

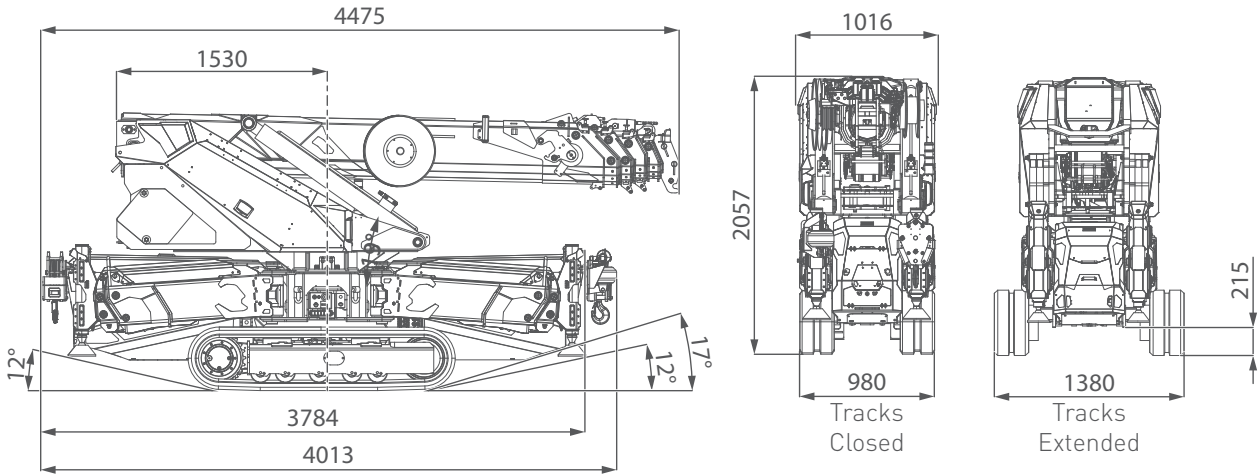


# Technical Data

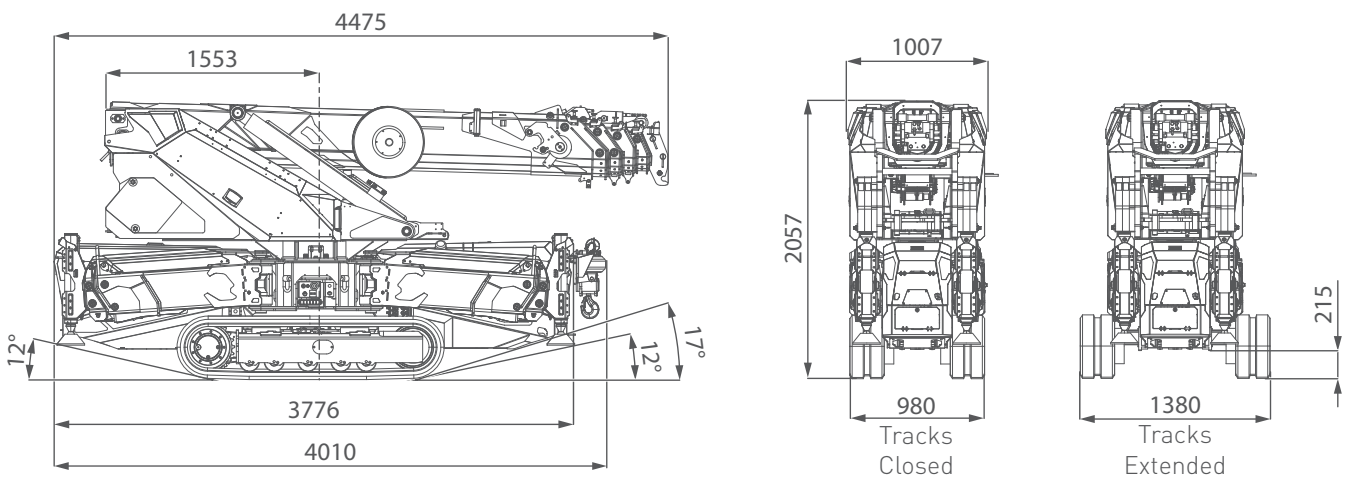
Specification & Capacities

# SPX650

## OVERALL DIMENSIONS SPX650CL-2



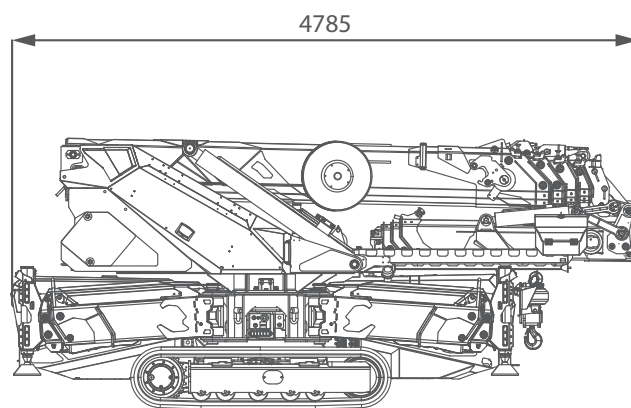
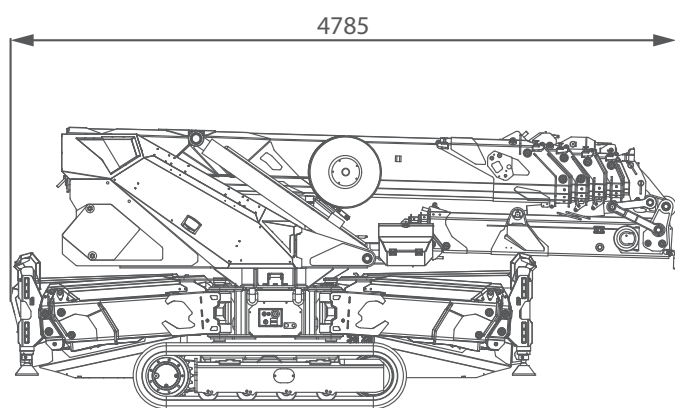
## OVERALL DIMENSIONS SPX650CDH



## JIB MOUNTED ON MAIN BOOM

**SPX650CL-2**

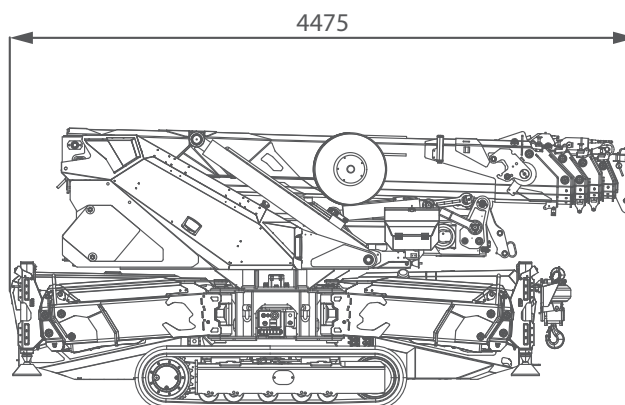
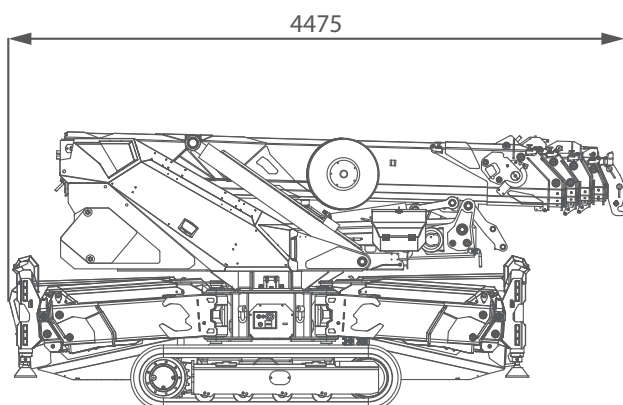
**SPX650CDH**



## JIB STOWED ON THE COLUMN

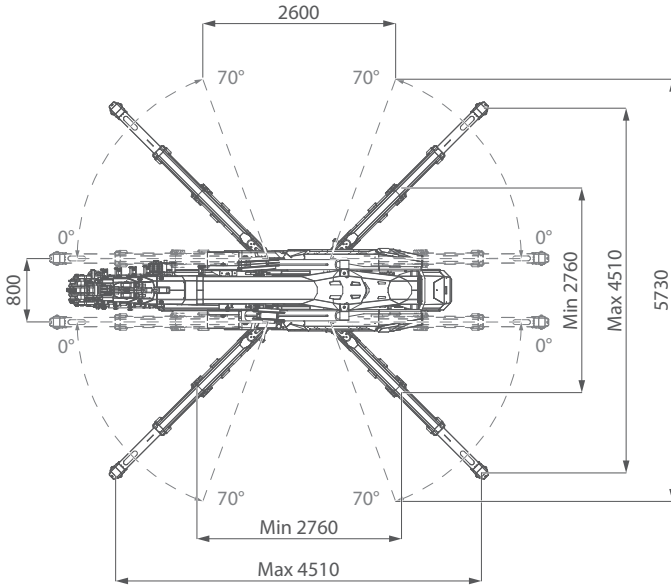
**SPX650CL-2**

**SPX650CDH**

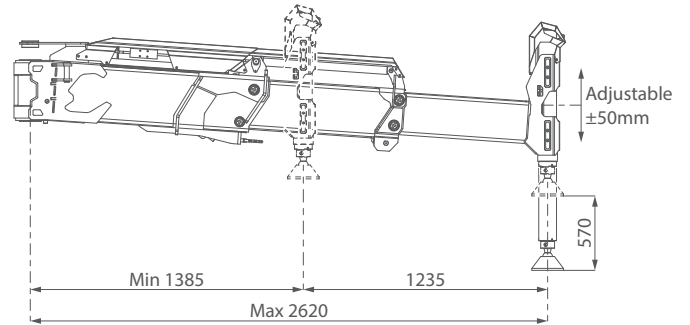


# SPX650

## OVERALL DIMENSIONS STABILITY DIMENSIONS



## OVERALL DIMENSIONS JIB TILTING PULLEY HEAD



## CRANE PERFORMANCE

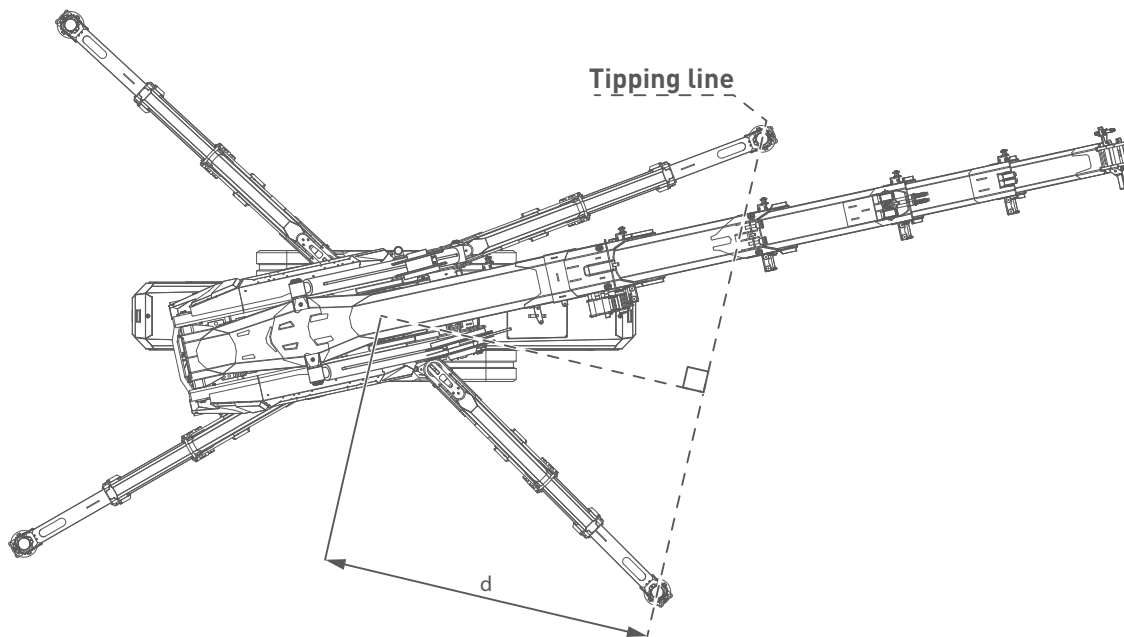
	d = 1,10m	d = 1,35m	d = 1,67m	d = 1,85m	d = 2,25m	d = 2,60m
CRANE PERFORMANCE						J7
					J6	
				J5		
			J4			
		J3				
		J2				
J1 - PICK & CARRY						
J0 - NO LIFTING CAPACITY						
STABILITY AREA						

J: Stability level with J7 being the maximum and J2 the minimum, J1 is Pick&Carry only and J0 has no lifting capacity.

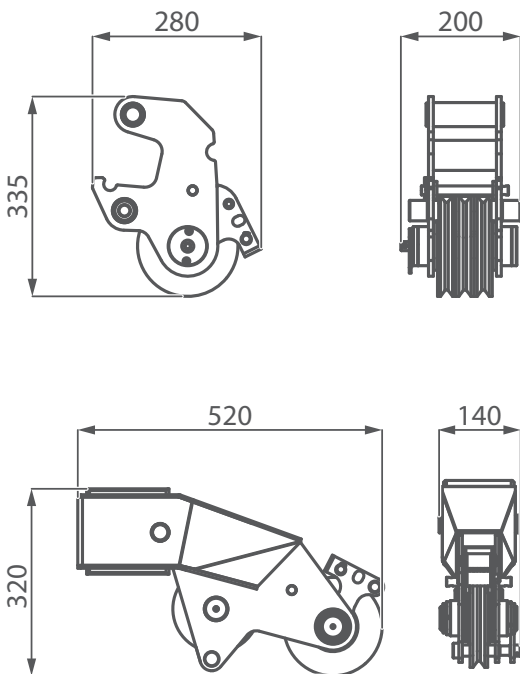
d: Perpendicular distance between the overturning line and the center of rotation.



## TIPPING LINE




















## PULLEY HEAD AND HOOKBLOCK MAIN BOOM TILTING PULLEY HEAD
















		HOOK BLOCKS		
		Overhaul ball	2T-D7	5T-D7
MODEL				
MAX SWL		1000 kg	2000 kg	5000 kg
NUMBER OF PULLEYS		---	1	3
NUMBER OF FALLS		1	2	2-6

## OVERALL INFORMATION



		Name/ version	kg*
WEIGHTS	 Crane	CL-2	5910
	 Crane	CDH	6430
	 Winch	W800.6	52
	 Hookblock	OVERHAUL BALL	30
		2T-D7	30
		5T-D7	30
	 Jib	JIB2000GX	40
		JIB1200.3HX	410
	 Outriggers mats	OM400	17
 Toolboxes	TB	20	



POWER MODES		Power modes icons				
POWER MODES						
						Auto switch

ELECTRIC	 Lithium Battery	48V 400Ah		
	<b>kW</b> Power	48V-3F 16kW / 21,5HP		
ENGINE	 Engine	KUBOTA D1305-E4B		
	<b>kW</b> Power	18.5 KW 24.5HP		
	 Fuel	DIESEL		
	 Tank	L 30		
HYDRAULIC	 Hydraulic Oil	ISO 6743-4:HFDU with VG46 viscosity class		
		Working temp	<70 °C	
		L	80	
MOVEMENTS	 Travel Speed	km/h	1,9 / 2,9	
	 Gradeability	20° (36%)		
	 Ground Pressure	Ground Pressure (crane only)	kg/cm <sup>2</sup>	
		Ground Pressure (full optional)	kg/cm <sup>2</sup>	
	 Outrigger Loading Point	kg	4800 <sup>†</sup> (CL-2)	
			4900 <sup>†</sup> (CDH)	
	 Working Angle	0°/80°		
		s	55	
	 0°- 50° (max speed)	s	33	
	 Slewing	360°		
rpm		0,85		
 Boom Telescoping	m	4,0 - 15,4		
	s	39		

\*: Dry weight  
 †: Engine working limit  
 ‡: Static lifting

## HOIST PERFORMANCE


STANDARD WINCH	Layer	Max line pull 	Standard rope speed	Highest rope speed 
		kg	m/min	m/min
	1	1050*	N/D	30
	2	970*	N/D	32
	3	900*	N/D	35
	4	850*	N/D	37
5	800	N/D	40	
ROPE	Wire rope	∅	Total length	Max load
		mm	m	kg
	19x7 right lang lay Non rotating	7	81	4700

STANDARD WINCH	Layer	Max line pull 	Standard rope speed	Highest rope speed 
		kg	m/min	m/min
	1	980*	N/D	16
	2	910*	N/D	17
	3	860*	N/D	19
	4	810*	N/D	20
ROPE	Wire rope	∅	Total length	Max load
		mm	m	kg
	19x7 right lang lay Non rotating	7	90	4700

HOOK BLOCK	Load	N° of		Block type
	kg	Sheaves	Lines	
	4800	3	6	Triple pulley block
	4000	2	5	
	3200	2	4	
	2400	1	3	Single pulley block
	1600	1	2	
800	-	1	Single fall block	

\*: LMI limited at 800 kg.

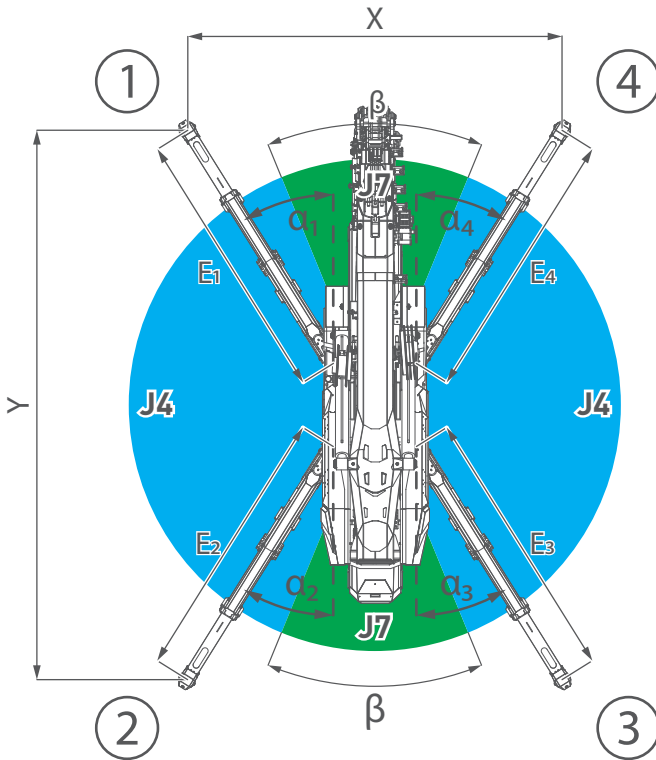
†: Maximum speed and maximum lifting capacity cannot be contemporary.

: Test made in full force/low speed mode.

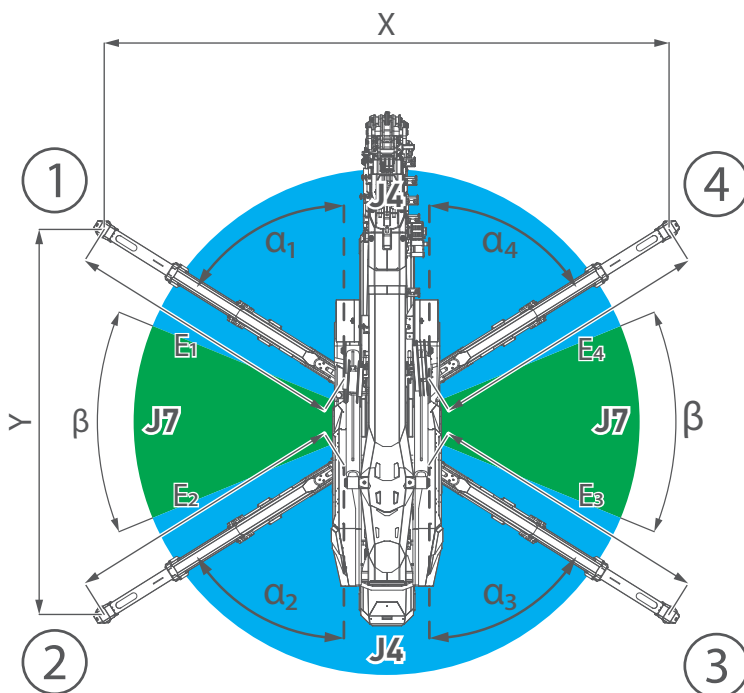
: Test made in full speed/low force mode.

## CRANE PERFORMANCE

### STABILITY EXAMPLES



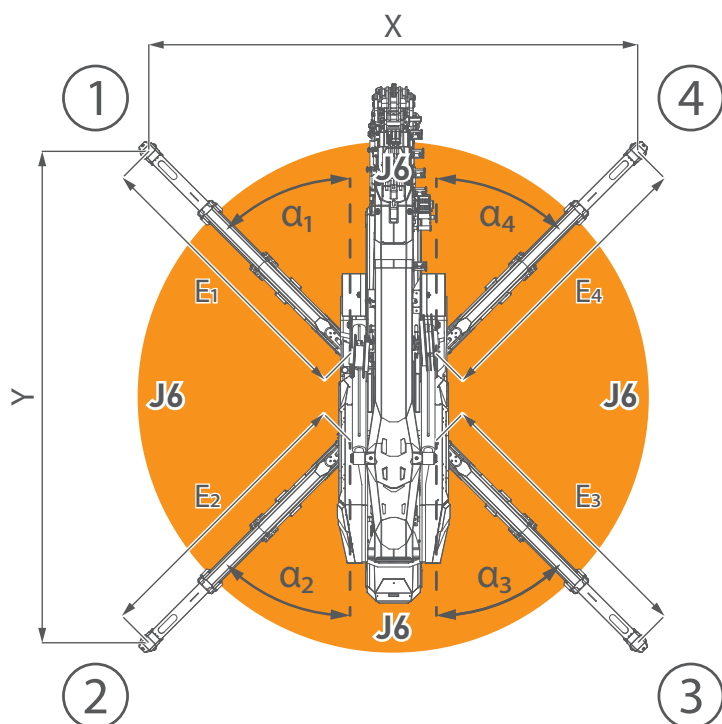
FULL SYMMETRIC STABILITY		
	Main Boom	with Jib
FOOTPRINT DIMENSIONS	X	3,6 m
	Y	5,2 m
OUTRIGGERS ANGLES	$\alpha_1$	32°
	$\alpha_2$	32°
	$\alpha_3$	32°
	$\alpha_4$	32°
OUTRIGGERS EXTENSIONS	$E_1$	2,6 m
	$E_2$	2,6 m
	$E_3$	2,6 m
	$E_4$	2,6 m
J7	$\beta$	44°



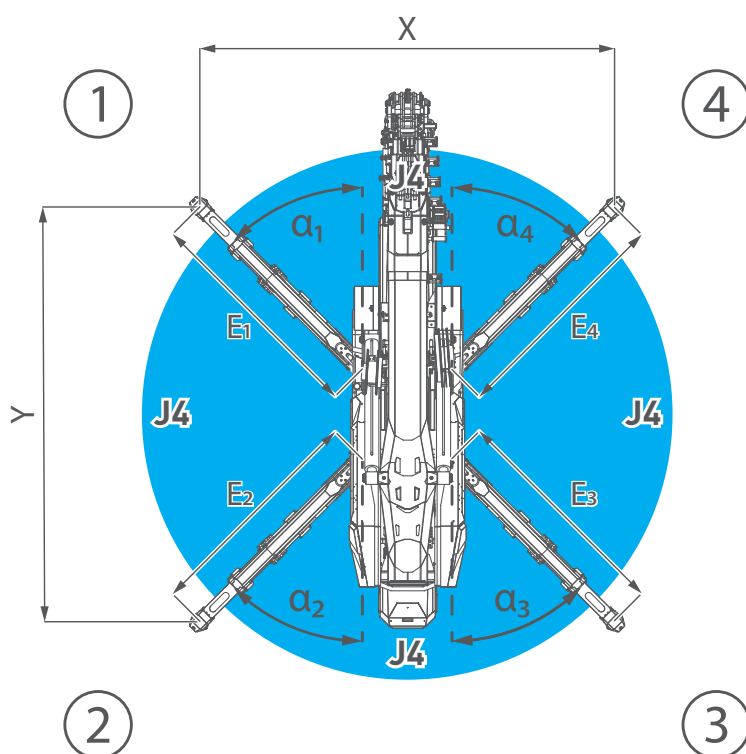
FULL SYMMETRIC STABILITY		
	Main Boom	with Jib
FOOTPRINT DIMENSIONS	X	5,2 m
	Y	3,6 m
OUTRIGGERS ANGLES	$\alpha_1$	58°
	$\alpha_2$	58°
	$\alpha_3$	58°
	$\alpha_4$	58°
OUTRIGGERS EXTENSIONS	$E_1$	2,6 m
	$E_2$	2,6 m
	$E_3$	2,6 m
	$E_4$	2,6 m
J7	$\beta$	44°

## CRANE PERFORMANCE

### STABILITY EXAMPLES



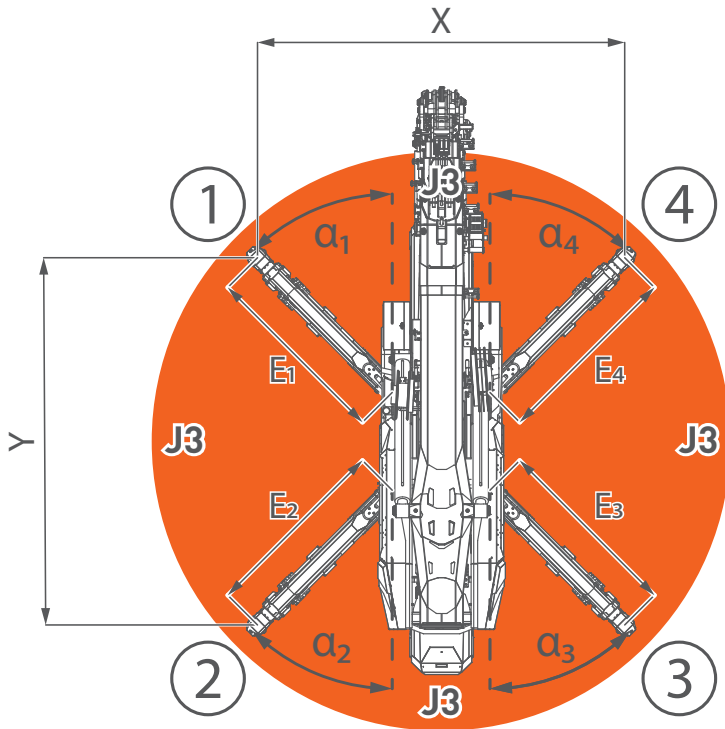
FULL SYMMETRIC STABILITY		
	Main Boom	with Jib
FOOTPRINT DIMENSIONS	X	4,5 m
	Y	4,5 m
OUTRIGGERS ANGLES	$\alpha_1$	45°
	$\alpha_2$	45°
	$\alpha_3$	45°
	$\alpha_4$	45°
OUTRIGGERS EXTENSIONS	E <sub>1</sub>	2,6 m
	E <sub>2</sub>	2,6 m
	E <sub>3</sub>	2,6 m
	E <sub>4</sub>	2,6 m



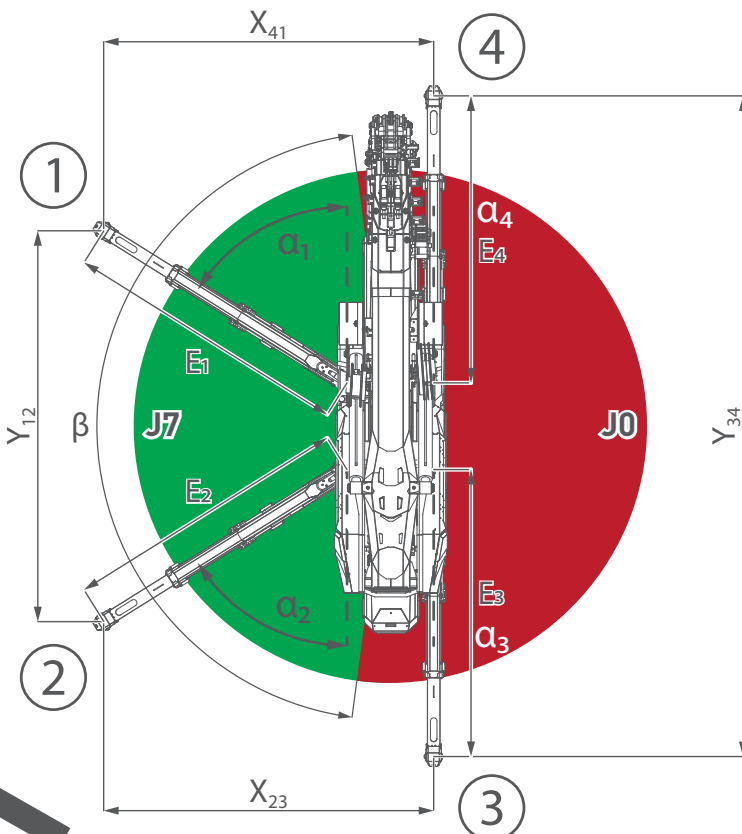
HALF SYMMETRIC STABILITY		
	Main Boom	with Jib
FOOTPRINT DIMENSIONS	X	3,6 m
	Y	3,6 m
OUTRIGGERS ANGLES	$\alpha_1$	45°
	$\alpha_2$	45°
	$\alpha_3$	45°
	$\alpha_4$	45°
OUTRIGGERS EXTENSIONS	E <sub>1</sub>	2,0 m
	E <sub>2</sub>	2,0 m
	E <sub>3</sub>	2,0 m
	E <sub>4</sub>	2,0 m

## CRANE PERFORMANCE

### STABILITY EXAMPLES



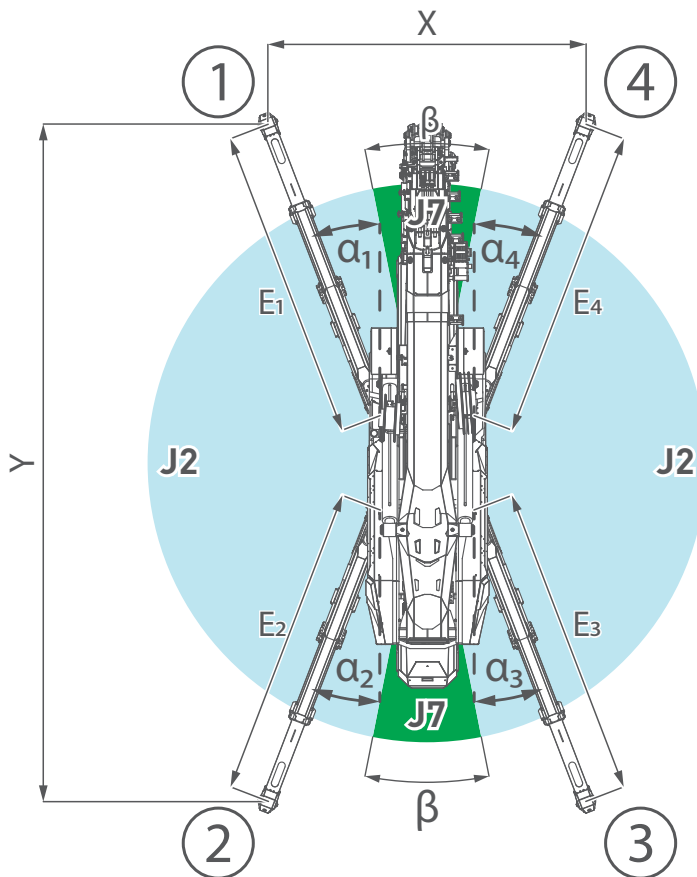
MINIMUM SYMMETRIC STABILITY		
	Main Boom	with Jib
FOOTPRINT DIMENSIONS	X	2,8 m
	Y	2,8 m
OUTRIGGERS ANGLES	$\alpha_1$	45°
	$\alpha_2$	45°
	$\alpha_3$	45°
	$\alpha_4$	45°
OUTRIGGERS EXTENSIONS	E <sub>1</sub>	1,4 m
	E <sub>2</sub>	1,4 m
	E <sub>3</sub>	1,4 m
	E <sub>4</sub>	1,4 m



ASYMMETRIC STABILITY ON SIDE		
	Main Boom	with Jib
FOOTPRINT DIMENSIONS	X <sub>41</sub>	3,3 m
	Y <sub>12</sub>	3,6 m
	X <sub>23</sub>	3,3 m
	Y <sub>34</sub>	6,0 m
OUTRIGGERS ANGLES	$\alpha_1$	58°
	$\alpha_2$	58°
	$\alpha_3$	0°
	$\alpha_4$	0°
OUTRIGGERS EXTENSIONS	E <sub>1</sub>	2,6 m
	E <sub>2</sub>	2,6 m
	E <sub>3</sub>	2,6 m
	E <sub>4</sub>	2,6 m
J7	$\beta$	165°

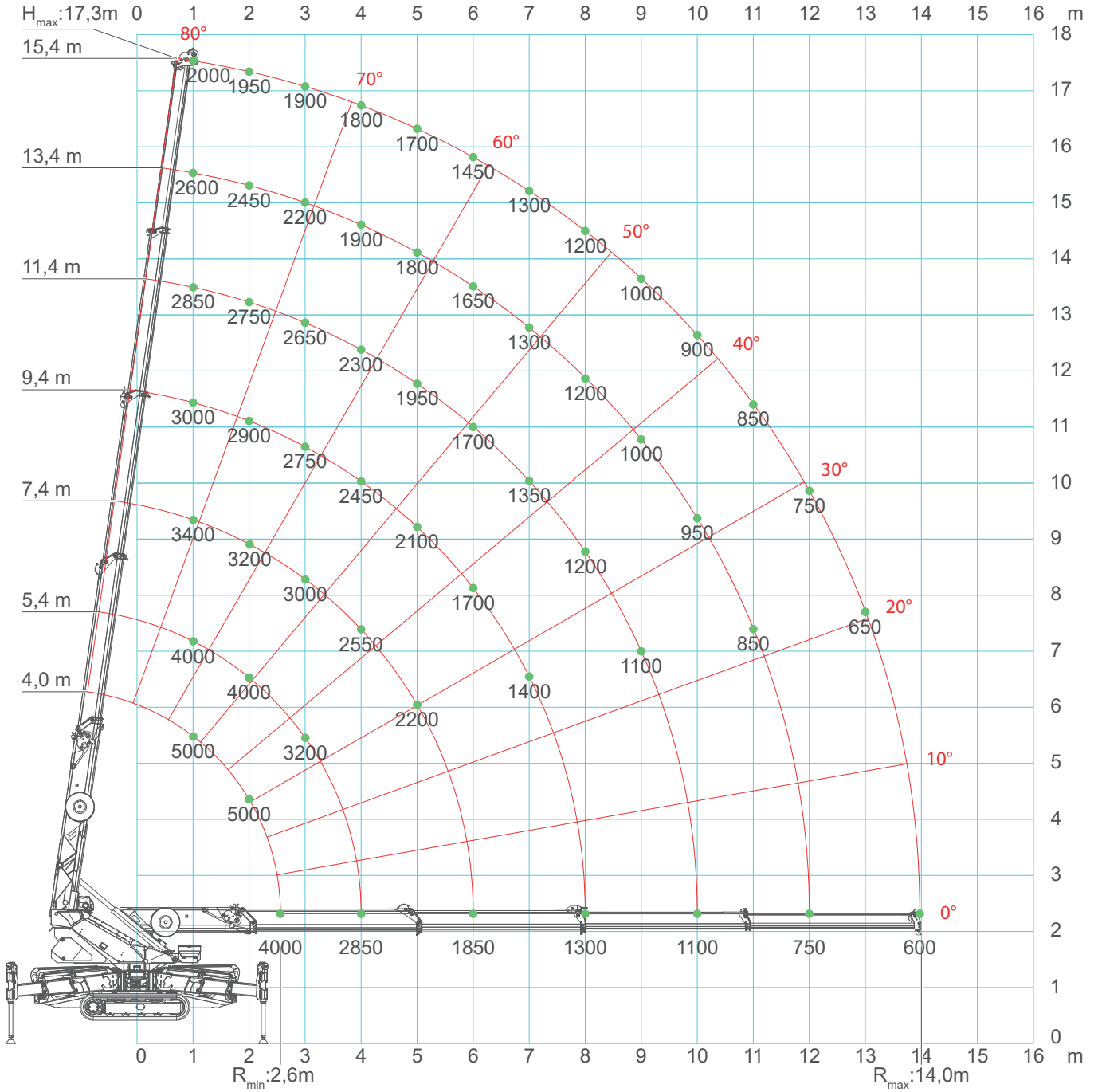
## CRANE PERFORMANCE

### STABILITY EXAMPLES



FULL SYMMETRIC STABILITY			
		Main Boom	with Jib
FOOTPRINT DIMENSIONS	X	2,2 m	2,7 m
	Y	5,8 m	5,7 m
OUTRIGGERS ANGLES	$\alpha_1$	16°	21°
	$\alpha_2$	16°	21°
	$\alpha_3$	16°	21°
	$\alpha_4$	16°	21°
OUTRIGGERS EXTENSIONS	$E_1$	2,6 m	
	$E_2$	2,6 m	
	$E_3$	2,6 m	
	$E_4$	2,6 m	
J7	$\beta$	14°	22°

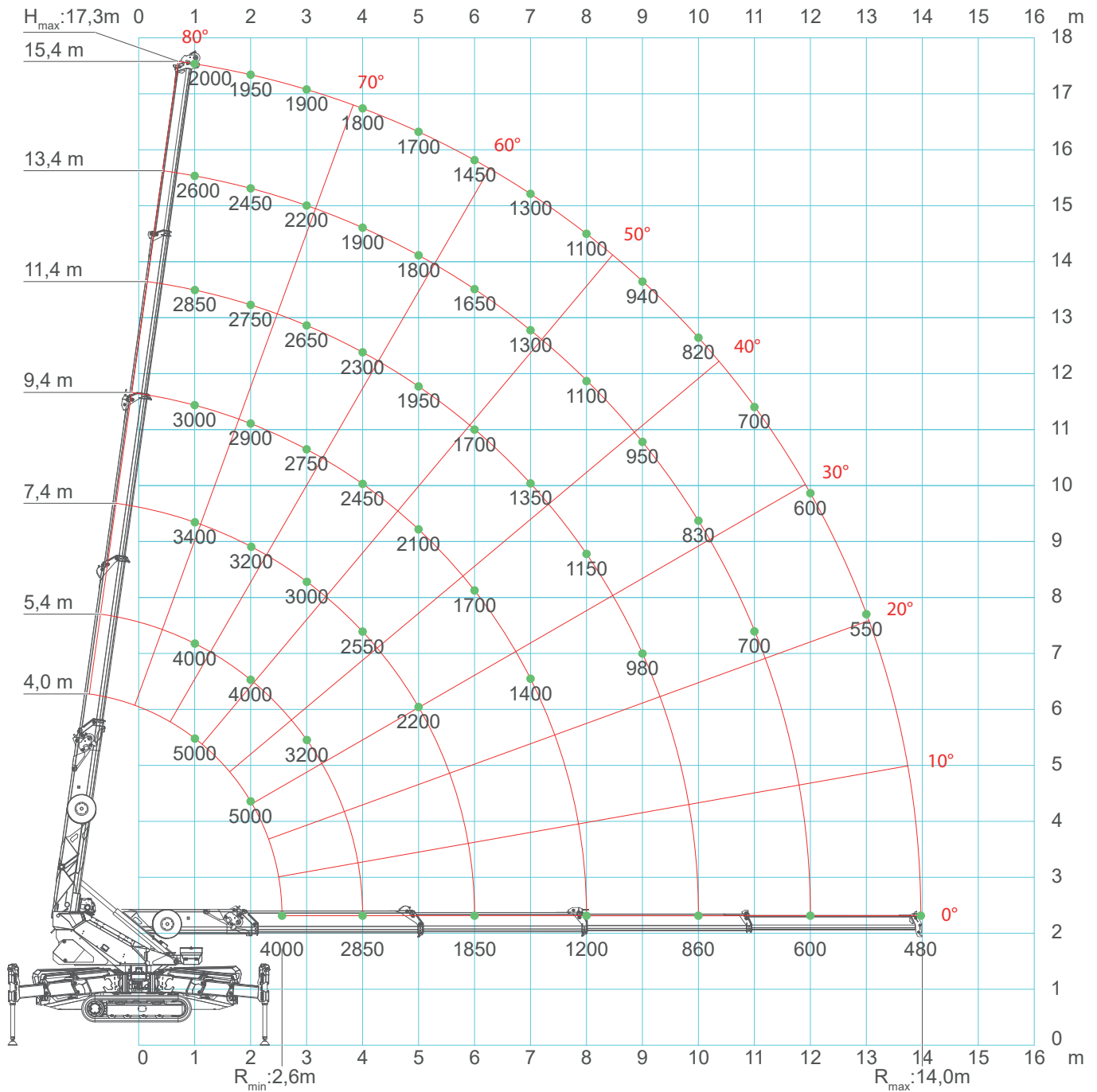
## SPX650 - MAIN BOOM



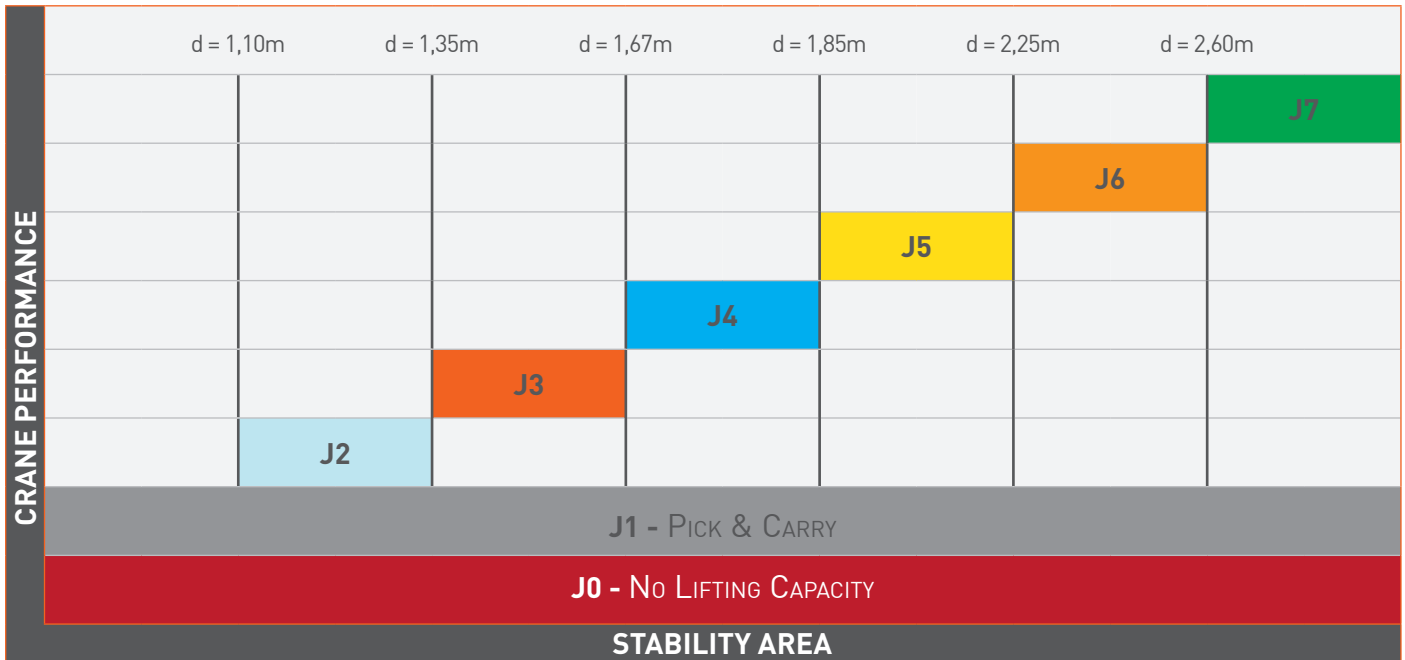


# SPX650 - MAIN BOOM

J6



## SPX650 - MAIN BOOM



		<b>CRANE PERFORMANCE: J7</b>											
L →	4,0*	4,05	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4	
1	5,00	4,00	4,00	3,70	3,40	3,00	3,00	2,90	2,85	2,80	2,40	2,00	
2	5,00	4,00	4,00	3,50	3,20	2,90	2,90	2,80	2,75	2,70	2,20	1,95	
3	4,00	4,00	3,20	3,10	3,00	2,80	2,75	2,70	2,65	2,30	2,10	1,90	
4			2,85	2,60	2,55	2,50	2,45	2,40	2,30	2,00	1,85	1,80	
5				2,40	2,20	2,15	2,10	2,00	1,95	1,90	1,75	1,70	
6					1,85	1,75	1,70	1,70	1,70	1,70	1,65	1,45	
7						1,45	1,40	1,40	1,35	1,35	1,30	1,30	
8							1,30	1,25	1,25	1,20	1,20	1,20	
9								1,20	1,10	1,05	1,00	1,00	
10									1,10	1,00	0,90	0,90	
11										0,85	0,85	0,85	
13											0,65	0,65	
13,9												0,60	
↑R	[ton]												

LC650\_V101\_0321\_BP\_GANCIO\_J7

\*: Boom completely retracted.

## SPX650 - MAIN BOOM

		<b>CRANE PERFORMANCE: J6</b>										
L →	4,0*	4,05	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4
1	5,00	4,00	4,00	3,70	3,40	3,00	3,00	2,90	2,85	2,80	2,40	2,00
2	5,00	4,00	4,00	3,50	3,20	2,90	2,90	2,80	2,75	2,70	2,20	1,95
3	4,00	4,00	3,20	3,10	3,00	2,80	2,75	2,70	2,65	2,30	2,10	1,90
4			2,85	2,60	2,55	2,50	2,45	2,40	2,30	2,00	1,85	1,80
5				2,40	2,20	2,15	2,10	2,00	1,95	1,90	1,75	1,70
6					1,85	1,75	1,70	1,70	1,70	1,70	1,65	1,45
7						1,45	1,40	1,40	1,35	1,35	1,30	1,30
8							1,20	1,15	1,15	1,10	1,10	1,10
9								1,00	0,98	0,95	0,95	0,94
10									0,86	0,84	0,82	0,82
11										0,70	0,70	0,70
13											0,55	0,55
13,9												0,48
↑R	[ton]											

LC650\_V101\_0321\_BP\_GANCIO\_J6

		<b>CRANE PERFORMANCE: J5</b>										
L →	4,0*	4,05	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4
1	5,00	4,00	4,00	3,70	3,40	3,00	3,00	2,90	2,85	2,80	2,40	2,00
2	5,00	4,00	4,00	3,50	3,20	2,90	2,90	2,80	2,75	2,70	2,20	1,95
3	3,50	3,50	3,20	3,10	3,00	2,80	2,75	2,70	2,65	2,30	2,10	1,90
4			2,70	2,60	2,55	2,50	2,45	2,40	2,30	2,00	1,85	1,80
5				2,30	2,20	2,15	2,10	2,00	1,95	1,90	1,75	1,70
6					1,65	1,65	1,65	1,65	1,50	1,50	1,40	1,40
7						1,25	1,25	1,25	1,25	1,20	1,20	1,20
8							1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
9								0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10									0,65	0,65	0,65	0,65
11										0,54	0,54	0,54
13											0,40	0,40
13,9												0,30
↑R	[ton]											

LC650\_V101\_0321\_BP\_GANCIO\_J5

\*: Boom completely retracted.

## SPX650 - MAIN BOOM

		CRANE PERFORMANCE: J4										
L →	4,0*	4,05	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4
1	5,00	4,00	4,00	3,70	3,40	3,00	3,00	2,90	2,85	2,80	2,40	2,00
2	5,00	4,00	4,00	3,50	3,20	2,90	2,90	2,80	2,75	2,70	2,20	1,95
3	3,50	3,20	3,20	3,10	3,00	2,80	2,75	2,70	2,65	2,30	2,10	1,90
4			2,70	2,60	2,55	2,50	2,45	2,40	2,30	2,00	1,85	1,80
5				1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,65	1,55	1,50
6					1,30	1,30	1,30	1,30	1,25	1,25	1,20	1,20
7						1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
8							0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9								0,64	0,64	0,64	0,64	0,64
10									0,50	0,50	0,50	0,50
11										0,40	0,40	0,40
13											0,24	0,24
13,9												0,18
↑R	[ton]											

LC650\_V101\_0321\_BP\_GANCIO\_J4

		CRANE PERFORMANCE: J3										
L →	4,0*	4,05	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4
1	5,00	4,00	4,00	3,70	3,40	3,00	2,70	2,50	2,50	2,40	1,90	1,70
2	5,00	4,00	4,00	3,50	3,00	2,80	2,60	2,40	2,30	2,30	1,80	1,60
3	3,00	2,80	2,80	2,60	2,40	2,30	2,30	2,20	2,20	2,00	1,70	1,50
4			2,00	2,00	1,90	1,80	1,80	1,70	1,60	1,60	1,50	1,40
5				1,35	1,35	1,35	1,30	1,30	1,30	1,25	1,25	1,25
6					1,00	1,00	1,00	1,00	0,90	0,90	0,85	0,85
7						0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
8							0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
9								0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
10									0,30	0,30	0,30	0,30
11										0,20	0,20	0,20
↑R	[ton]											

LC650\_V101\_0321\_BP\_GANCIO\_J3

\*: Boom completely retracted.

## SPX650 - MAIN BOOM

		CRANE PERFORMANCE: J2											
L →	4,0*	4,05	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4	
1	5,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	1,50	1,50	1,50	1,30	1,20	1,20	
2	4,00	2,00	2,00	1,50	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,00	1,00	1,00	
3	2,00	1,50	1,50	1,20	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,90	0,80	0,80	
4			1,00	0,95	0,90	0,80	0,80	0,80	0,70	0,70	0,60	0,60	
5				0,90	0,80	0,70	0,70	0,70	0,65	0,65	0,60	0,55	
6					0,70	0,65	0,65	0,60	0,60	0,55	0,50	0,40	
7						0,50	0,40	0,40	0,40	0,35	0,35	0,30	
8							0,38	0,30	0,30	0,30	0,25	0,22	
9								0,30	0,28	0,25	0,22	0,20	
10									0,20	0,15	0,15	0,15	
11										0,15	0,10	0,10	
↑R	[ton]												

LC650\_V101\_0321\_BP\_GANCIO\_J2

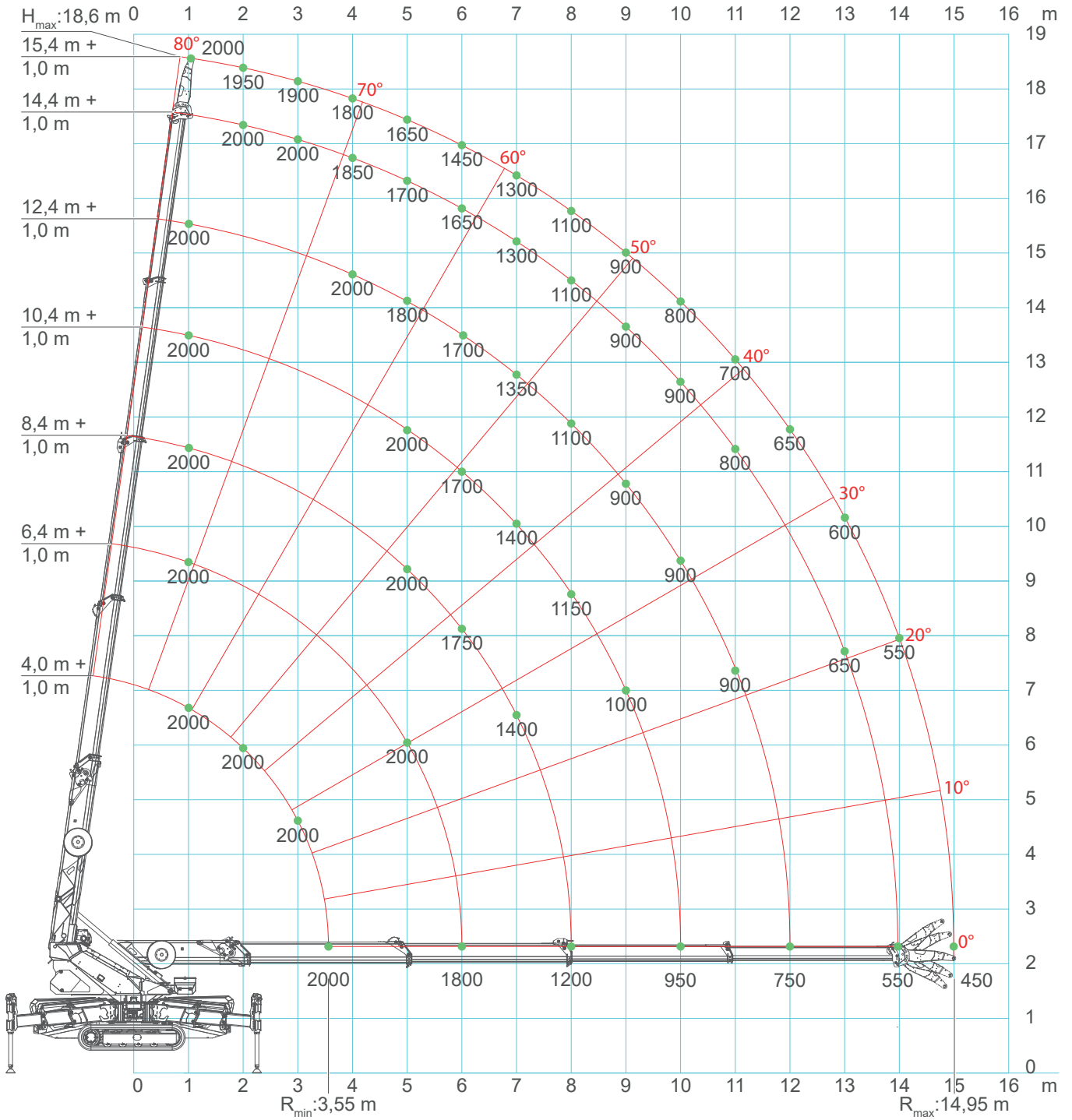
		CRANE PERFORMANCE: J1 (Pick & Carry)		
L →	4,0*	5,4	6,4	
1	0,80	0,80	0,60	
2	0,70	0,70	0,60	
3	0,60	0,55	0,50	
4		0,32	0,30	
5			0,15	
↑R	[ton]			

LC650\_V101\_0321\_BP\_GANCIO\_J1

\*: Boom completely retracted.

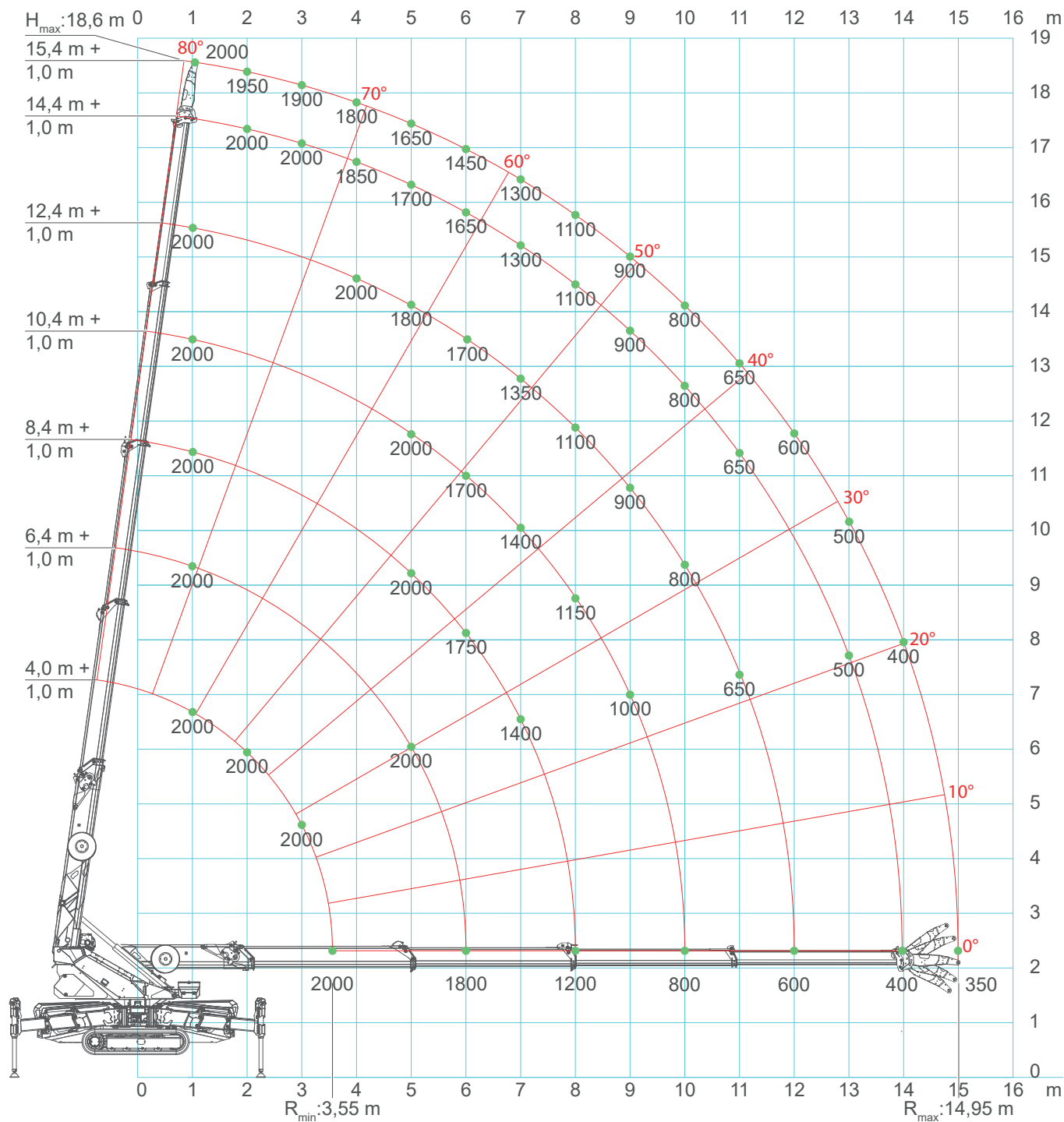
## SPX650 - JIB2000GX

J7

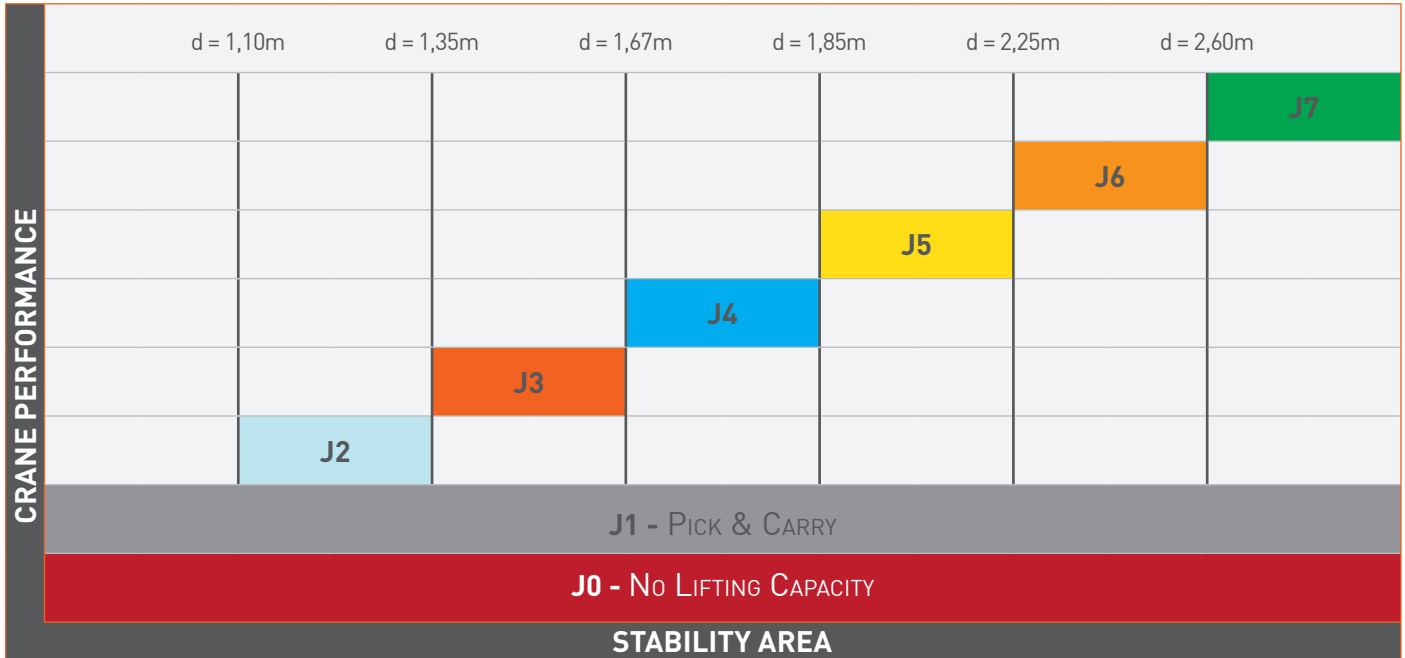


# SPX650 - JIB2000GX

J6



## SPX650 - JIB2000GX





		CRANE PERFORMANCE: J7										
L →		4,0	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4
1		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,95
3		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90
4			2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,85	1,80
5			2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,80	1,70	1,65
6				1,80	1,80	1,75	1,70	1,70	1,70	1,70	1,65	1,45
7					1,40	1,40	1,40	1,40	1,35	1,35	1,30	1,30
8						1,20	1,20	1,15	1,15	1,10	1,10	1,10
9							1,00	1,00	0,90	0,90	0,90	0,90
10								0,95	0,90	0,90	0,90	0,80
11									0,90	0,90	0,80	0,70
12										0,75	0,75	0,65
14											0,55	0,55
14,9												0,45
↑R	[ton]											



LC650\_V101\_0321\_RUNNER\_GANCIO\_J7



## SPX650 - JIB2000GX

 		<b>CRANE PERFORMANCE: J6</b>										
L →	4,0	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4	
1	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	
2	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,95	
3	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	
4		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,85	1,80	
5		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,80	1,70	1,65	
6			1,80	1,80	1,75	1,70	1,70	1,70	1,70	1,65	1,45	
7				1,40	1,40	1,40	1,40	1,35	1,35	1,30	1,30	
8					1,20	1,20	1,15	1,15	1,10	1,10	1,10	
9						1,00	1,00	0,90	0,90	0,90	0,90	
10							0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
11								0,65	0,65	0,65	0,65	
12									0,60	0,60	0,60	
14										0,40	0,40	
14,9											0,35	
↑R	[ton]											

LC650\_V101\_0321\_RUNNER\_GANCIO\_J6

 		<b>CRANE PERFORMANCE: J5</b>										
L →	4,0	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4	
1	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,70	1,65	
2	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,70	1,65	
3	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,70	1,65	
4		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,70	1,65	
5		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,90	1,80	1,70	1,65	
6			1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,40	1,40	1,30	1,30	
7				1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	
8					0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	
9						0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	
10							0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	
11								0,50	0,50	0,50	0,50	
12									0,40	0,40	0,40	
14										0,26	0,26	
14,9											0,22	
↑R	[ton]											

LC650\_V101\_0321\_RUNNER\_GANCIO\_J5

## SPX650 - JIB2000GX

		CRANE PERFORMANCE: J4										
L →		4,0	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4
1		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,90	1,80	1,40	1,20
2		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,90	1,80	1,30	1,10
3		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,80	1,65	1,20	1,10
4			2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,80	1,80	1,65	1,20	1,10
5			1,80	1,65	1,65	1,55	1,35	1,30	1,30	1,25	1,20	1,10
6				1,25	1,20	1,20	1,10	1,10	1,10	1,00	0,90	0,90
7					0,95	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,80	0,80
8						0,75	0,75	0,75	0,70	0,70	0,70	0,65
9							0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
10								0,48	0,48	0,48	0,48	0,48
11									0,38	0,38	0,38	0,38
12										0,30	0,30	0,30
14											0,15	0,15
14,9												0,12
↑R	[ton]											

LC650\_V101\_0321\_RUNNER\_GANCIO\_J4

		CRANE PERFORMANCE: J3										
L →		4,0	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4
1		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,70	1,60	1,50	1,20	1,10
2		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,70	1,50	1,50	1,40	1,10	1,00
3		2,00	2,00	2,00	2,00	1,70	1,50	1,40	1,40	1,30	1,05	1,00
4			1,50	1,45	1,45	1,40	1,35	1,30	1,25	1,20	1,00	0,90
5			1,20	1,20	1,20	1,20	1,10	1,10	1,00	1,00	0,80	0,70
6				0,85	0,85	0,85	0,85	0,80	0,80	0,80	0,70	0,60
7					0,65	0,65	0,65	0,60	0,60	0,60	0,55	0,50
8						0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,40	0,40
9							0,38	0,38	0,36	0,36	0,32	0,32
10								0,30	0,30	0,30	0,25	0,25
11									0,20	0,20	0,20	0,20
12										0,12	0,12	0,12
↑R	[ton]											

LC650\_V101\_0321\_RUNNER\_GANCIO\_J3

## SPX650 - JIB2000GX

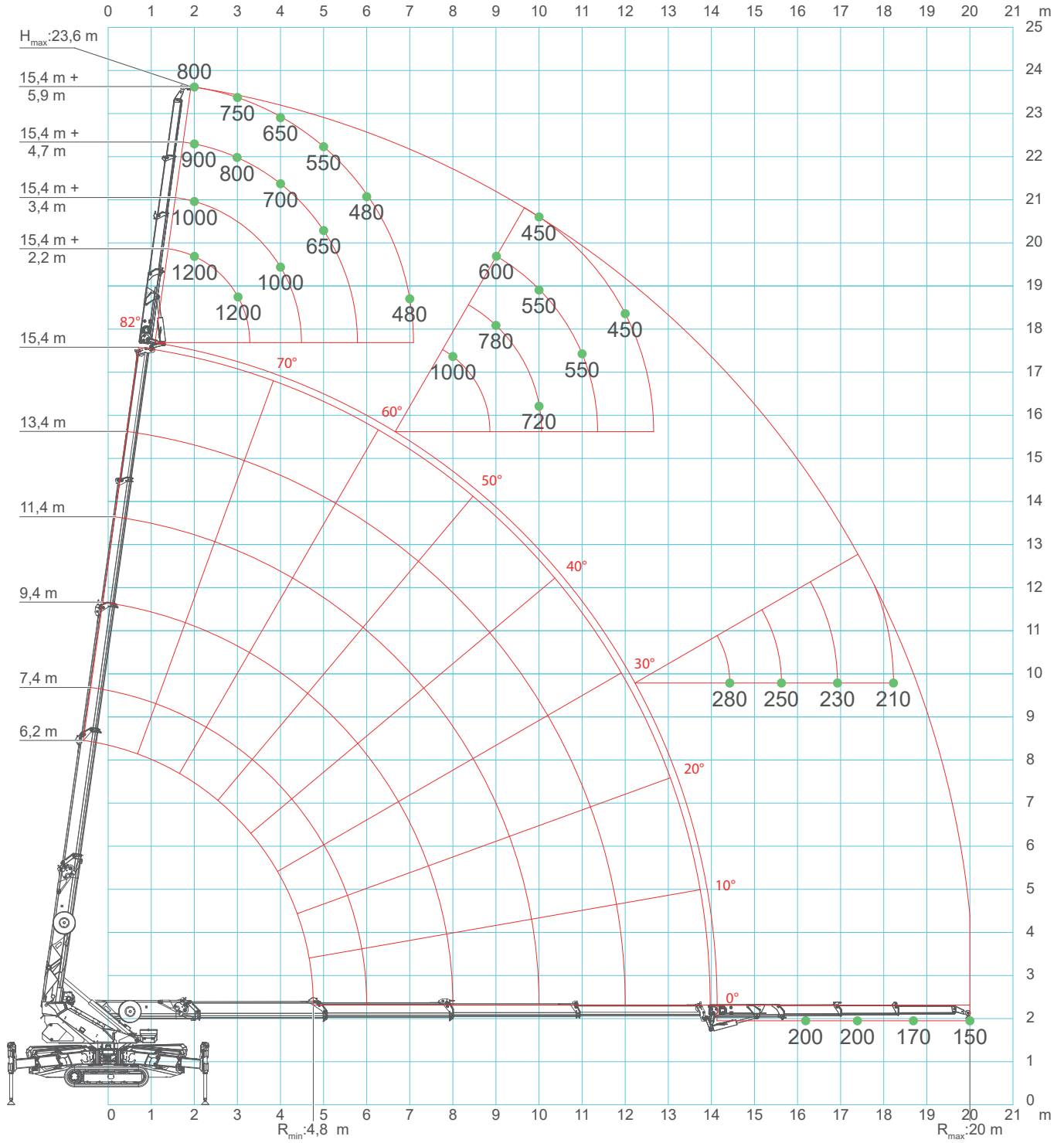
		CRANE PERFORMANCE: J2										
L →		4,0	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4
1		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,50	1,50	1,50	1,30	1,00	0,90
2		2,00	2,00	1,50	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,00	0,90	0,80
3		2,00	1,50	1,20	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,90	0,80	0,70
4			1,00	0,95	0,90	0,80	0,80	0,80	0,70	0,70	0,55	0,50
5			0,90	0,90	0,80	0,70	0,70	0,70	0,65	0,65	0,50	0,45
6				0,70	0,70	0,65	0,65	0,60	0,60	0,50	0,40	0,30
7					0,50	0,50	0,40	0,40	0,40	0,35	0,30	0,24
8						0,38	0,38	0,30	0,30	0,30	0,22	0,18
9							0,27	0,25	0,25	0,25	0,20	0,15
10								0,15	0,15	0,15	0,12	0,12
11									0,10	0,10	0,10	0,10
↑R	[ton]											

LC650\_V101\_0321\_RUNNER\_GANCIO\_J2

		CRANE PERFORMANCE: J1 (Pick & Carry)		
L →		4,0	4,4	5,4
1		0,80	0,80	0,60
2		0,70	0,70	0,60
3		0,60	0,55	0,50
4			0,32	0,30
5				0,15
↑R	[ton]			

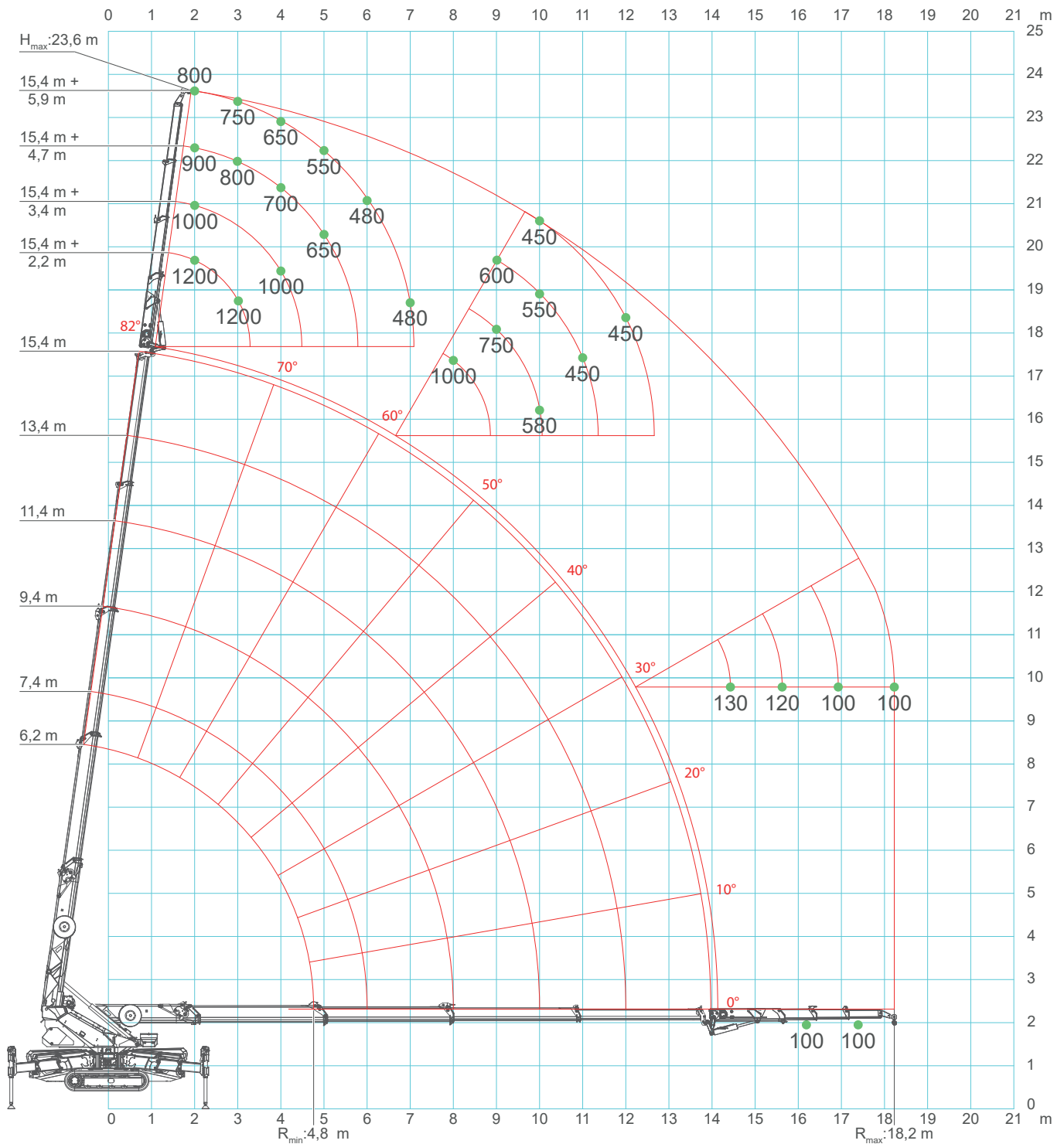
LC650\_V101\_0321\_RUNNER\_GANCIO\_J1

## SPX650 - JIB1200.3HX

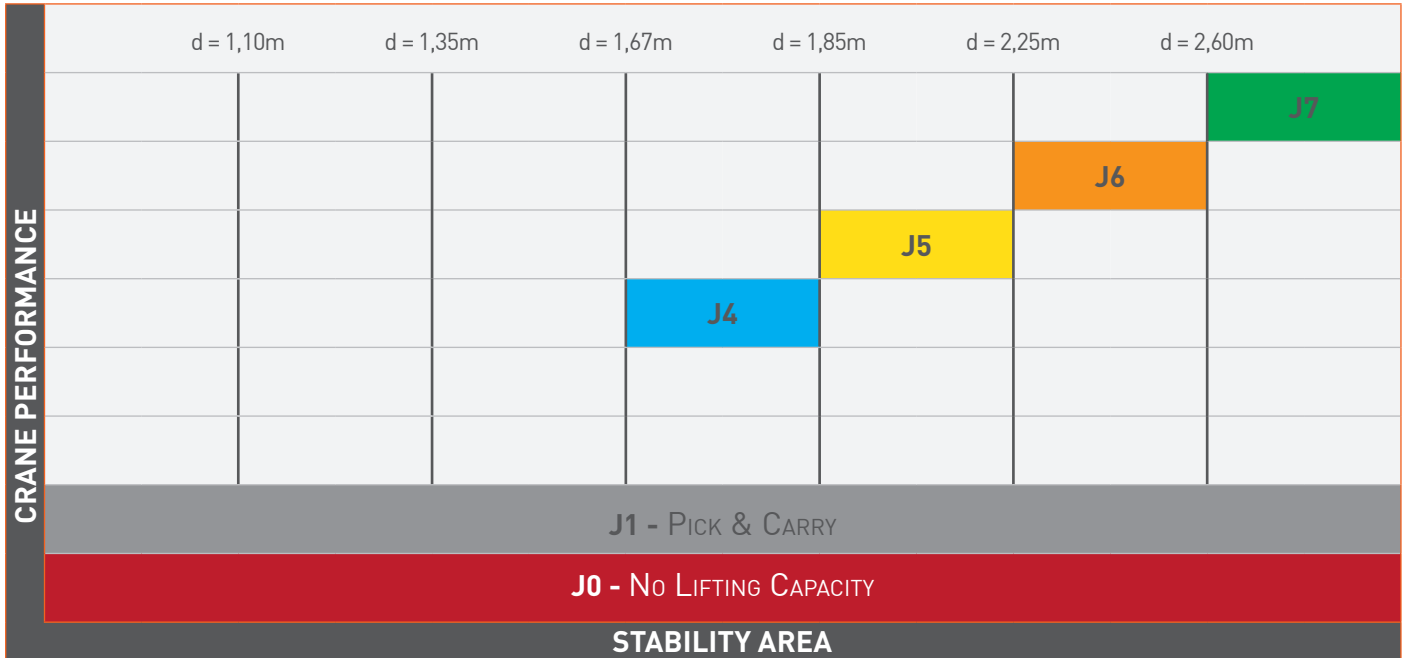


# SPX650 - JIB1200.3HX

J6



## SPX650 - JIB1200.3HX





## SPX650 - JIB1200.3HX

		<b>CRANE PERFORMANCE: J7</b>			
		<b>J7</b>			
	L <sub>j</sub> →	2,2	3,4	4,7	5,9
1		1,20	1,00	0,90	0,80
2		1,20	1,00	0,90	0,80
3		1,20	1,00	0,80	0,75
4		1,20	1,00	0,70	0,65
5		1,20	0,90	0,65	0,55
6		1,20	0,80	0,60	0,48
7		1,20	0,80	0,60	0,48
8		1,00	0,80	0,60	0,48
9		0,90	0,78	0,60	0,48
10		0,80	0,72	0,55	0,45
11		0,65	0,65	0,55	0,45
12		0,58	0,55	0,45	0,45
13		0,46	0,45	0,45	0,43
14		0,36	0,40	0,40	0,40
15		0,28	0,30	0,32	0,35
16		0,20	0,25	0,28	0,31
17			0,20	0,23	0,26
18				0,18	0,21
19					0,17
20					0,15
↑R	[ton]				

LC650\_V101\_0321\_JIB1200\_3H\_GANCIO\_J7

## SPX650 - JIB1200.3HX

		CRANE PERFORMANCE: J6			
					
L <sub>j</sub> →		2,2	3,4	4,7	5,9
1		1,20	1,00	0,90	0,80
2		1,20	1,00	0,90	0,80
3		1,20	1,00	0,80	0,75
4		1,20	1,00	0,70	0,65
5		1,20	0,90	0,65	0,55
6		1,20	0,80	0,60	0,48
7		1,20	0,80	0,60	0,48
8		1,00	0,80	0,60	0,48
9		0,77	0,75	0,60	0,48
10		0,58	0,58	0,55	0,45
11		0,43	0,44	0,45	0,45
12		0,36	0,40	0,42	0,45
13		0,28	0,30	0,33	0,36
14		0,20	0,23	0,25	0,28
15		0,13	0,16	0,20	0,22
16			0,12	0,15	0,18
17				0,10	0,13
18					0,10
↑R	[ton]				

LC650\_V101\_0321\_JIB1200\_3H\_GANCIO\_J6

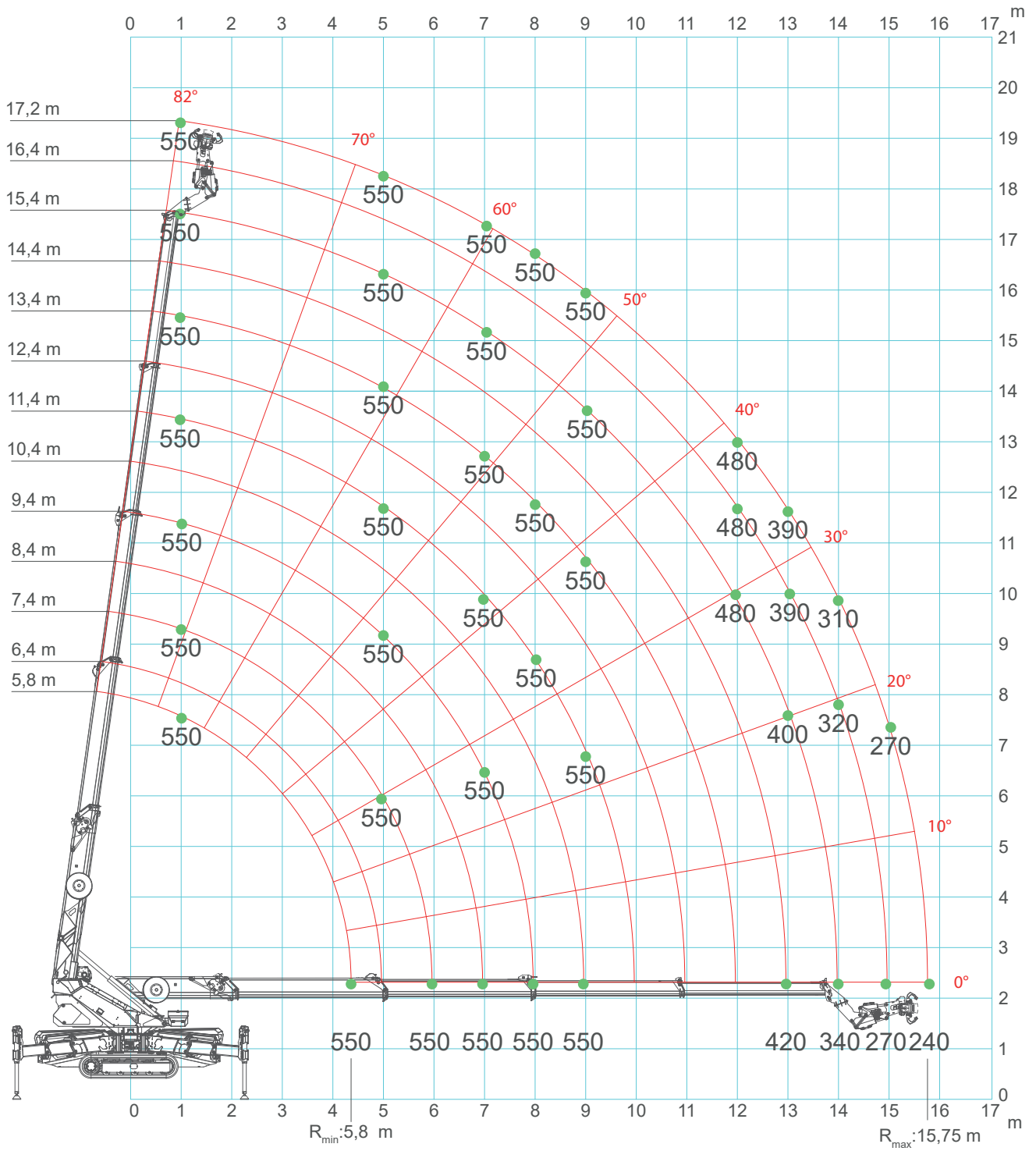


## SPX650 - JIB1200.3HX

		<b>CRANE PERFORMANCE: J5</b>			
L <sub>J</sub> →	2,2	3,4	4,7	5,9	
1	1,20	1,00	0,90	0,80	
2	1,20	1,00	0,90	0,80	
3	1,20	1,00	0,80	0,70	
4	1,20	1,00	0,60	0,55	
5	1,20	0,90	0,58	0,50	
6	1,10	0,80	0,55	0,42	
7	0,80	0,80	0,54	0,42	
8	0,60	0,60	0,52	0,40	
9	0,47	0,47	0,45	0,40	
10	0,33	0,33	0,33	0,33	
11	0,22	0,22	0,22	0,22	
12	0,12	0,12	0,12	0,12	
↑R	[ton]				LC650_V101_0321_JIB1200_3H_GANCIO_J5

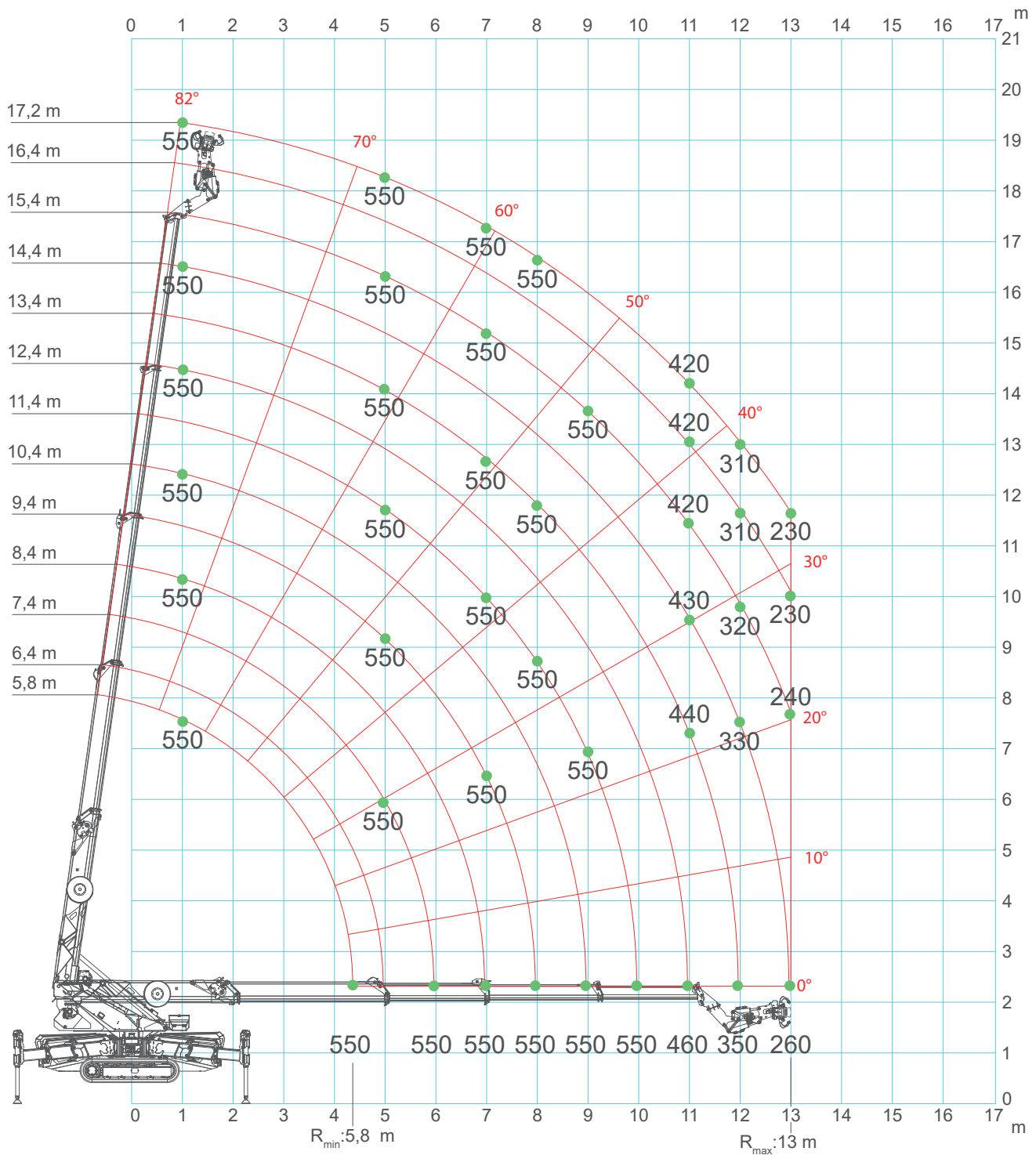
		<b>CRANE PERFORMANCE: J4</b>			
L <sub>J</sub> →	2,2	3,4	4,7	5,9	
1	1,20	1,00	0,80	0,64	
2	1,20	1,00	0,70	0,60	
3	1,20	1,00	0,52	0,50	
4	1,20	1,00	0,48	0,48	
5	1,00	0,90	0,45	0,45	
6	0,85	0,80	0,45	0,40	
7	0,60	0,60	0,45	0,38	
8	0,47	0,45	0,40	0,35	
9	0,32	0,32	0,30	0,30	
10	0,20	0,20	0,20	0,20	
11	0,10	0,10	0,10	0,10	
↑R	[ton]				LC650_V101_0321_JIB1200_3H_GANCIO_J4

## SPX650 - JIB500GR



# SPX650 - JIB500GR



J6





## SPX650 - JIB500GR



## SPX650 - JIB500GR

 		CRANE PERFORMANCE: <b>J7</b>												
L <sub>J</sub> →	4,0	4,6	5,6	6,6	7,6	8,6	9,6	10,6	11,6	12,6	13,6	14,6	15,4	
L+L <sub>J</sub> →	5,8	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	13,4	14,4	15,4	16,4	17,2	
1	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
5	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
6			0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
7				0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
8					0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
9						0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
10							0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
11								0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
12									0,55	0,55	0,48	0,48	0,48	
13										0,42	0,40	0,39	0,39	
14											0,34	0,32	0,31	
15												0,27	0,27	
15,75													0,24	
↑R	[ton]	LC650_V104_0222_JIB500GR_3H_GANCIO_J7												

## SPX650 - JIB500GR

 		CRANE PERFORMANCE: <b>J6</b>												
L <sub>J</sub> →	4,0	4,6	5,6	6,6	7,6	8,6	9,6	10,6	11,6	12,6	13,6	14,6	15,4	
L+L <sub>J</sub> →	5,8	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	13,4	14,4	15,4	16,4	17,2	
1	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,80	0,55	0,55	0,55	
5	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,80	0,55	0,55	0,55	
6			0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
7				0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
8					0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
9						0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
10							0,55	0,55	0,55	0,48	0,48	0,48	0,48	
11								0,46	0,44	0,43	0,42	0,42	0,42	
12									0,35	0,33	0,32	0,31	0,31	
13										0,26	0,24	0,23	0,23	
13,1														
↑R	[ton]	LC650_V104_0222_JIB500GR_3H_GANCIO_J6												

## SPX650 - JIB500GR

		CRANE PERFORMANCE: J5												
L <sub>J</sub> →		4,0	4,6	5,6	6,6	7,6	8,6	9,6	10,6	11,6	12,6	13,6	14,6	15,4
L+L <sub>J</sub> →		5,8	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	13,4	14,4	15,4	16,4	17,2
1		0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
5		0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
6				0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
7					0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
8						0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,50
9							0,55	0,55	0,49	0,48	0,48	0,48	0,47	0,46
10								0,39	0,37	0,35	0,35	0,34	0,34	0,34
11									0,28	0,26	0,24	0,24	0,24	0,24
11,1														
↑R	[ton]													

LC650\_V104\_0222\_JIB500GR\_3H\_GANCIO\_J5

		CRANE PERFORMANCE: J4												
L <sub>J</sub> →		4,0	4,6	5,6	6,6	7,6	8,6	9,6	10,6	11,6	12,6	13,6	14,6	15,4
L+L <sub>J</sub> →		5,8	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	13,4	14,4	15,4	16,4	17,2
1		0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
5		0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
6				0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
7					0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
8						0,55	0,55	0,55	0,49	0,49	0,49	0,47	0,45	0,44
9							0,39	0,37	0,35	0,34	0,34	0,34	0,32	0,31
10								0,27	0,25	0,23	0,23	0,22	0,22	0,22
10,1														
↑R	[ton]													

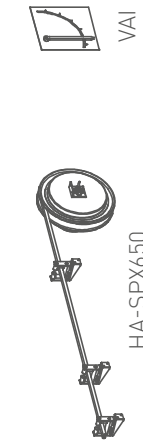
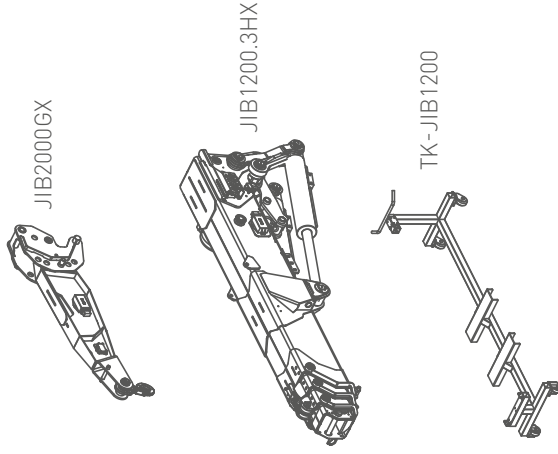
LC650\_V104\_0222\_JIB500GR\_3H\_GANCIO\_J4

## SPX650 - JIB500GR

		CRANE PERFORMANCE: J3						
L <sub>J</sub> →	4,0	4,6	5,6	6,6	7,6	8,6	9	
L+L <sub>J</sub> →	5,8	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	10,8	
1	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
4	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
5		0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
6			0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	
7				0,47	0,45	0,45	0,45	
8					0,34	0,31	0,29	
9						0,21	0,20	
9,1								
↑R	[ton]	LC650_V104_0222_JIB500GR_3H_GANCIO_J3						

## ACCESSORIES SPX650CL-2

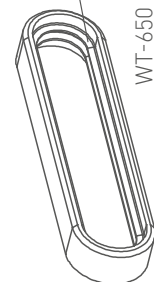
### ATTACHMENTS & TOOLS



### CRANE OPTIONS



LAYOUT



### BATTERY CHARGERS



BC-EXT-532-650

BC3-110V60A

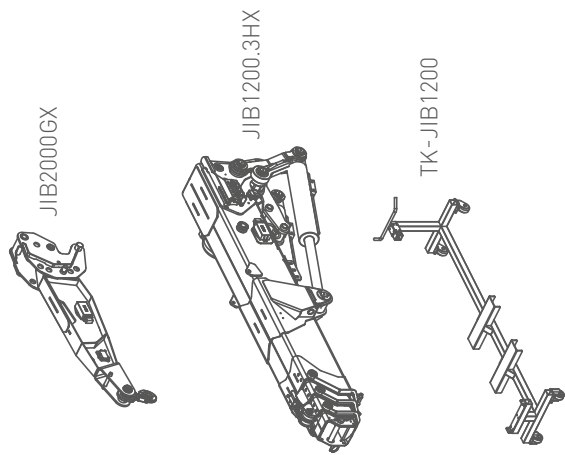
### J-CONNECT





## ACCESSORIES SPX650CDH

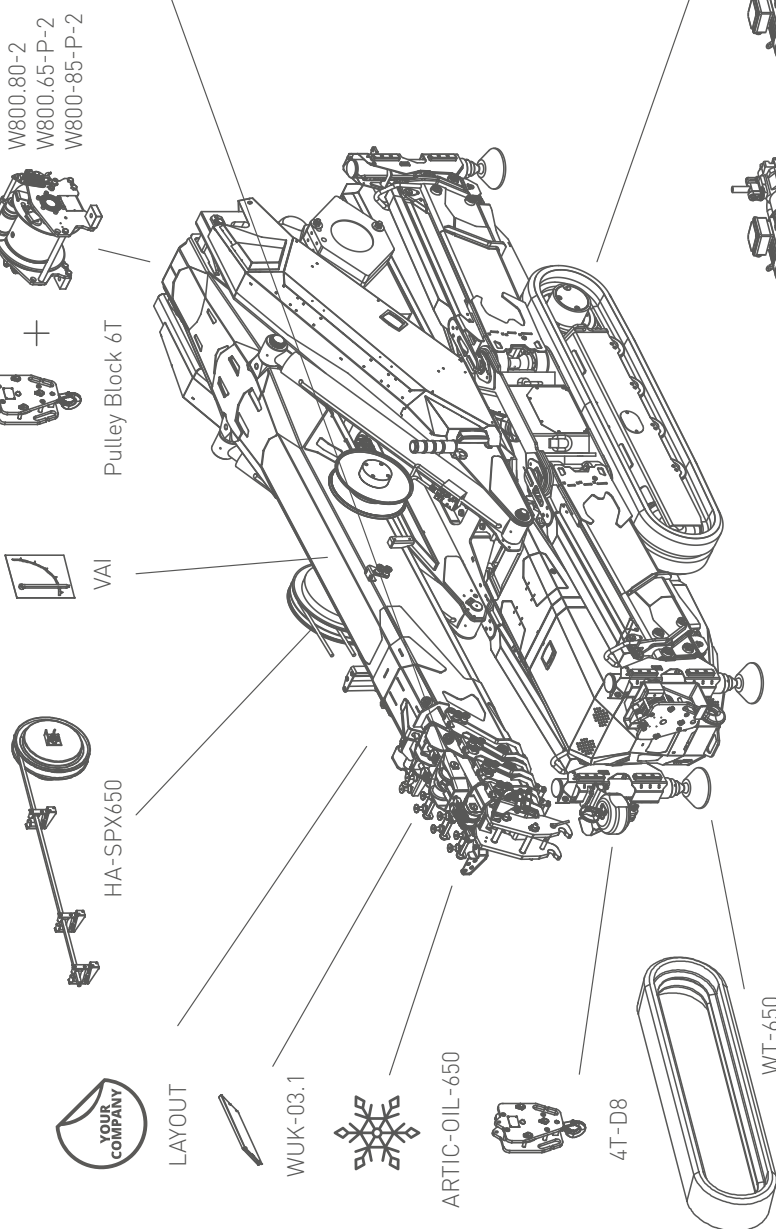
### ATTACHMENTS & TOOLS



### ELECTRIC POWER PACK



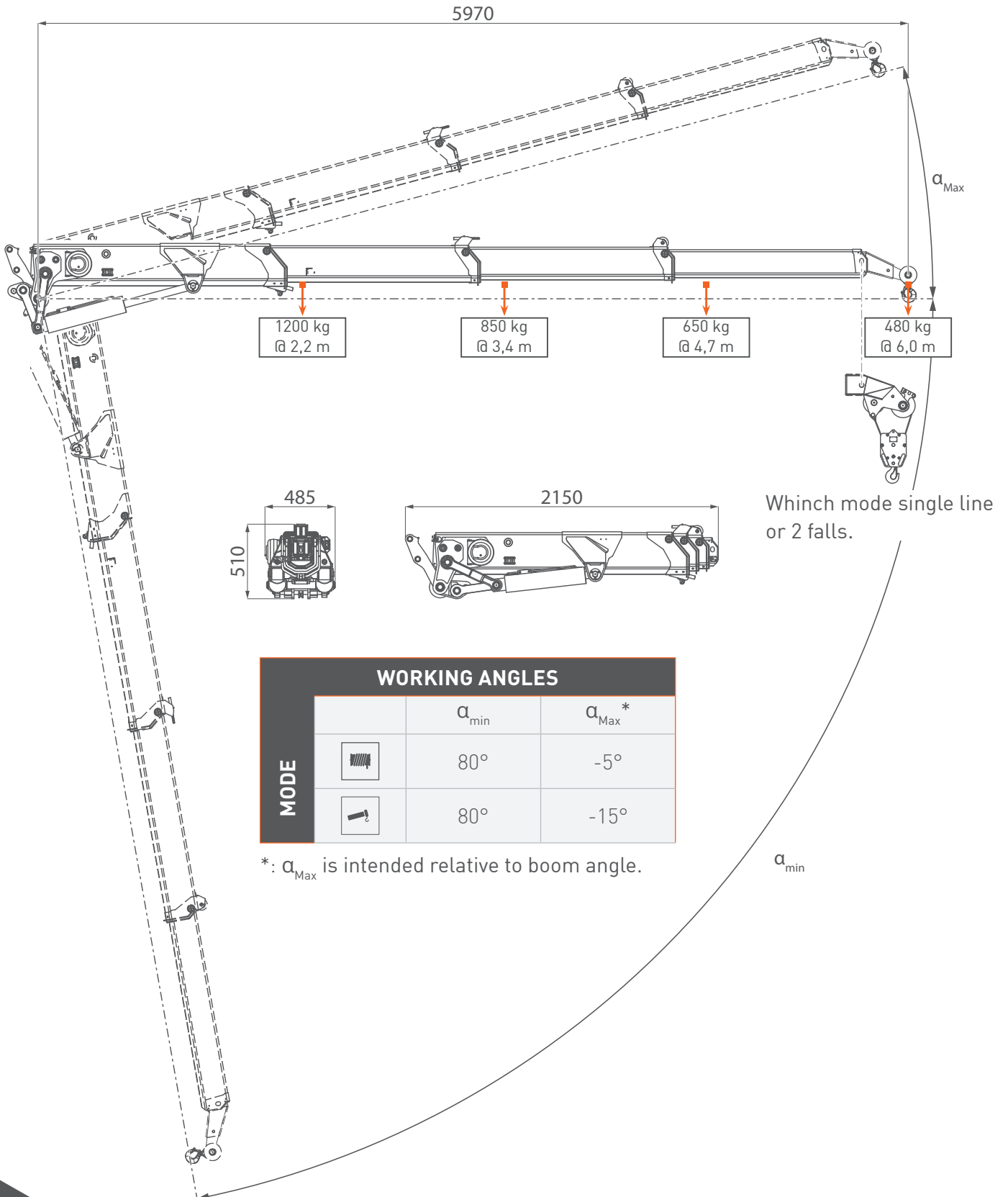
### CRANE OPTIONS



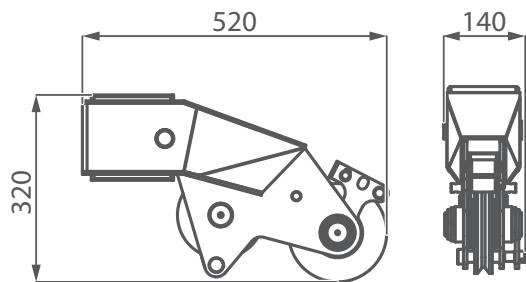
### J-CONNECT



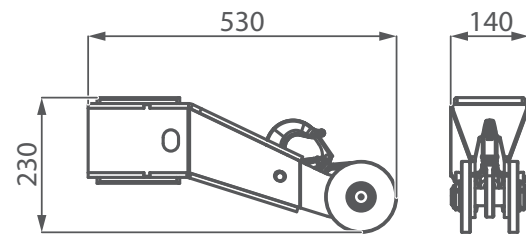
## ACCESSORIES FEATURES JIB1200.3HX



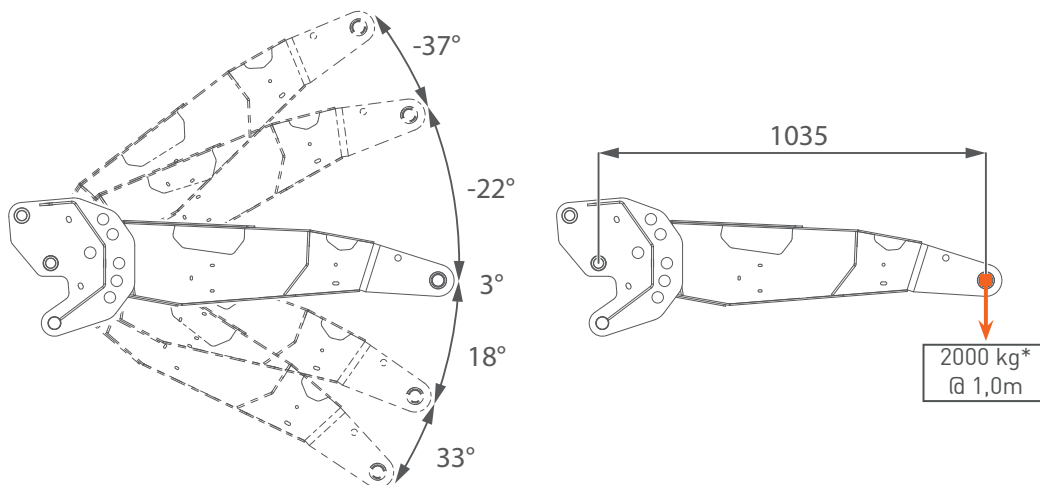
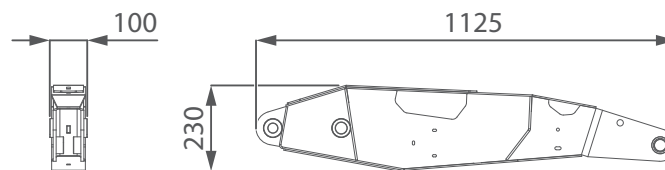
### JIB TILTING PULLEY HEAD























































### JIB HOOK HEAD



### JIB2000GX



## SYMBOLS

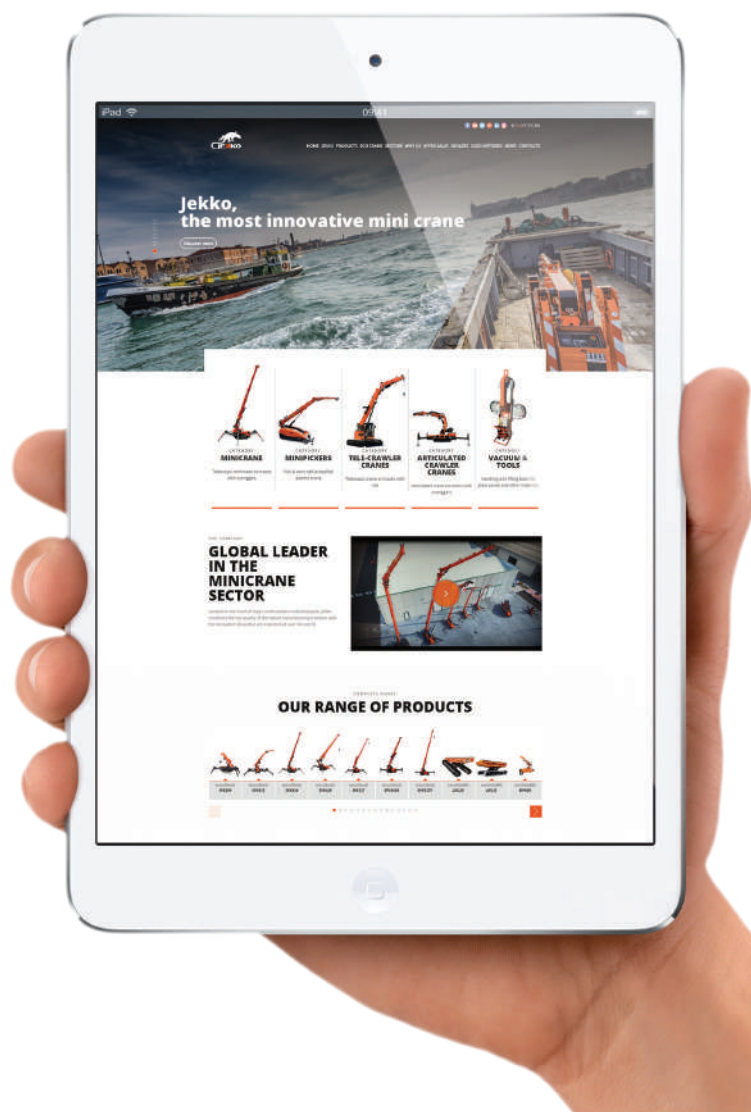
	Weight		Engine		Boom Angle		Minipicker
	Counterweight		Diesel Fuel		Boom Length		Back Wheel Loading Point
	Crane		Petrol Fuel		Boom Radius		Front Wheel Loading Point
	Dimensions L x W x H		Tank		Jib on Board		Working Radius
	Stabilization Area		Power kW		Without Jib on Board		Stabilizing Bar
	Travel Speed		Battery		Jib Hook Radius		Standard EN
	Gradeability		Lithium Battery		Jib Length and Angle		Factory max. load
	Outrigger Load MAX		Powerpack AUX		Jib Length		Building site max. load
	Track Loading		Main Winch		Jib Radius		Maximum inclination of the machinery
	Outriggers Setup		Hookblock		Manipulator Length		Hydraulic oil
	Ext Tracks Width w		Slewing		Manipulator Radius		Winter Warm-up Kit
	Chart on Tracks		Slewing Locked		Number of vacuum pads		Horizontal Boom Angle
	Slope		Outriggers mats		Grabber		White Pads for Steel Tracks

### REMARKS REFERRING TO LOAD CHART

- The load charts are calculated according to EN 13000.
- For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9m/s (33km/h) and regarding the load a sail area of 1m<sup>2</sup> per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
- Lifting capacities are given in kilograms.
- The weight of the hook blocks and hooks is part of the load and therefore it must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centre.
- The lifting capacities given for the telescopic boom apply if the folding jib is removed.
- Subject to modification of lifting capacities.

**YOUR  
JEKKO  
DEALER**

**EN** All specifications and features herein described can be changed without prior advice. All indicated data are indicative only and are not binding as crane performs differently depending on its use. **IT** Tutte le caratteristiche e le specifiche descritte possono essere soggette a variazioni senza preavviso. Tutti i dati riportati sono forniti a puro titolo informativo e non sono impegnativi dal momento che le prestazioni della macchina variano in funzione dell'utilizzo. **DE** Unangekündigte Änderungen sämtlicher Eigenschaften und Daten sind möglich. Alle Angaben sind Richtwerte und nicht verbindlich da die Leistungen der Vorrichtung von deren Einsatz abhängen. **ES** Todas las características y las especificaciones aquí indicadas pueden ser sujetas a variaciones sin aviso. Se dan todos los datos aquí indicados como simples informaciones. No se consideran como vinculantes, dado que las prestaciones del maquinario pueden variar. **FR** Toutes les caractéristiques et le spécifications descriptives peut être sujet à variation sans préavis. Tout les données rapportés sont fourni à titre informatif et ne sont pas engager au moment que la prestation de la machine change en fonction de l'emploi.



[www.jekko-cranes.com](http://www.jekko-cranes.com)

Visit [jekko-cranes.com](http://jekko-cranes.com) to keep in contact with us, discover all the latest news and find out technical details of all our products.



**Jekko s.r.l.**

Via Campardone, 1 - 31014 Colle Umberto (TV) - Italy  
info@jekko.it - www.jekko-cranes.com

SERIAL NUMBER:



08.03.2022 | Rev. 7